

- CDD 6 mois -

Chargée / Chargé de Projet Mobilité Quotidienne

Notre organisation

The Shift Project est un think tank qui œuvre en faveur d'une économie résiliente vis-à-vis de la double contrainte carbone : décarbonée et affranchie des énergies fossiles. Guidés par l'exigence de la rigueur scientifique, notre mission est d'éclairer et influencer le débat sur la transition énergétique et climatique en France et en Europe.

Association loi 1901 reconnue d'intérêt général créée en 2010, The Shift Project (TSP) est soutenue par des entreprises et individus qui veulent faire de la transition énergétique leur priorité stratégique. Les travaux de notre équipe pluridisciplinaire ont eu un impact notable sur l'élaboration des politiques publiques nationales et européennes, ainsi que sur l'éclairage des enjeux clés pour les parties prenantes des secteurs de notre économie.

L'équipe salariée est composée d'une vingtaine de personnes aux profils variés, dirigée par Matthieu Auzanneau. Elle travaille de près avec le bureau et les administrateurs de l'association, ainsi qu'avec les chefs et cheffes de projet qui pilotent les groupes de travail. Le think tank bénéficie du soutien d'une large communauté d'experts, ainsi que de l'association de ses bénévoles : [Les Shifters](#).

Le projet Mobilité Quotidienne

La Mobilité au Shift Project : le Shift a publié plusieurs rapports depuis 2017 sur la [mobilité quotidienne](#), et ce secteur a fait l'objet de publication dans le cadre du Plan de Transformation de l'Economie Française [PTEF](#). C'est un sujet central dans les travaux du Shift en ce qu'il structure l'organisation de notre société et qu'il pèse lourdement dans les émissions territoriales. Les activités de portage et d'influence au long cours basées sur ces rapports (rencontres, conférences, productions de contenus complémentaires) se couplent aux activités de production de nouveaux travaux.

L'intention du projet : le Shift engage, dans la perspective des prochaines élections nationales, un projet sur la mobilité quotidienne portant plus précisément sur les déplacements longs du quotidien (entre 10 et 100 km). C'est en effet sur ces distances que se concentre la plus grande part des émissions de GES de la mobilité. L'intention est de mieux caractériser ces trajets et leur tendance, de façon quantitative (sur quels types de territoire ils ont lieu, pour quels motifs, avec quel mode de transport) et qualitative et de calculer l'impact sur la décarbonation des différentes réponses apportées.

Les cibles finales de ces travaux sont les sphères décisionnelles économiques, politiques, publiques et privées. Pour toucher ces cibles, nous travaillons avec et mobilisons les corps intermédiaires, cadres et experts du secteur.

Approche et méthode : dans le cadre de ce projet, il s'agit de documenter les enjeux et ressorts de ces trajets longs du quotidien et d'identifier les leviers de décarbonation ainsi que leur potentiel, puis de formuler des recommandations à l'attention des décideurs pour orienter les

politiques publiques et des acteurs privés du secteur. Cela impliquera également l'étude des différents leviers de décarbonation de ces trajets et leurs domaines de pertinence.

Ce travail donnera lieu à une ou des modélisations qui seront complétées par de nombreux échanges avec les acteurs du secteur étudié et des domaines connexes, l'implication des écosystèmes au cours de la phase de production des rapports étant indispensable.

Votre profil

Nous recherchons une personne diplômée du supérieur (de formation ingénieure ou commerce par ex.), ou bien ayant une expérience équivalente dans le secteur de la mobilité, avec un goût pour l'analyse chiffrée et disposant d'une aisance rédactionnelle.

Une connaissance des enjeux du transport est évidemment un atout, sans être décisif.

Vous avez idéalement 1 à 2 ans d'expérience dans des activités de recherche ou assimilé (production d'analyse chiffrée et rédaction de livrables écrits). Ce critère d'expérience n'est en rien exclusif, mais vous êtes en tous les cas à l'aise avec la littérature scientifique, la modélisation et la démarche de la recherche académique (capacité de montée en compétence et de recherche bibliographique sur de nouveaux sujets, rigueur et transparence systématiques dans les travaux, validation par les pairs/intégration des critiques aux travaux).

Occuper ce poste nécessite d'être une personne autonome et organisée, de savoir prendre des initiatives en termes de relations avec des partenaires, de modélisation et de travaux de recherche.

Les enjeux climat-énergie vous passionnent, et vous souhaitez participer à la construction d'un socle de connaissance objectif sur le sujet, afin de faire avancer la transformation de la société, que vous pensez urgente et indispensable.

Vous avez envie de vous plonger dans des sujets que vous ne connaissez et maîtrisez pas forcément, en vous appuyant sur la documentation disponible et les échanges et interactions avec les professionnels de ces domaines.

Vous maîtrisez les outils informatiques de bureautique.

Vos missions principales

Les missions principales consistent à réaliser des activités de recherche et production :

- Recherches bibliographiques, identification et analyse de la littérature pertinente, identification de cas d'étude pertinents à analyser,
- Recherche de données et production de modèles quantitatifs d'analyse des déplacements longs du quotidien et de simulation chiffrée des résultats de différentes politiques sur les déplacements et la décarbonation
- Construire et participer aux groupes de travail constitués de personnes expertes extérieures au Shift Project (sociologues, experts, acteurs du terrain, etc.)
- Participer aux entretiens avec les experts et rédiger des comptes rendus
- Participer à la rédaction de livrables, rapports et synthèses.
- Collaborer et entretenir des contacts réguliers avec les membres de l'équipe des autres programmes de travail du Shift, pour assurer la cohérence générale des travaux

Vous travaillerez en coopération avec la cheffe de Projet, sur le contenu du projet, ainsi qu'avec le coordinateur de Projet, pour les aspects planning et organisation générale du projet.

Conditions contractuelles

Type de contrat : Contrat à durée déterminée de 6 mois à temps plein.

Début : Janvier 2025

Rémunération : 32000 € bruts annuels sur une base temps plein (+ tickets restaurant + Forfait mobilité durable).

Lieu : Poste basé dans les locaux du think tank (43 rue de Liège, Paris 75008), avec possibilité de télétravail partiel.

Pour candidater

Vous souhaitez apporter votre concours à un projet d'intérêt général ? Notre mission vous parle ? Vous voulez interagir avec un écosystème riche et dynamique ? Vous pensez que votre profil correspond ? L'équipe vous plaît ? Rejoignez-nous !

- ⇒ **Envoyez votre CV + Lettre de motivation** par mail à Laurent Perron, Coordinateur du projet (CoP) : laurent.perron@theshiftproject.org
Objet du mail : Offre de poste Chargé/chargée de projet Mobilité Quotidienne