

# Fabien Roussel

Fabien Roussel liste des principes et des priorités, et indique des leviers de financement. Mais la description de l'articulation de la stratégie d'ensemble fait défaut. Plusieurs secteurs et problématiques clés ne sont pas mentionnés.

## Trajectoire 2050

Fabien Roussel souhaite que la France se conforme aux accords de Paris, et vise par conséquent « *une empreinte carbone nulle en 2050* ».

Il s'agit du seul élément chiffré fourni en termes de réduction de gaz à effet de serre.

## Gouvernance

Fabien Roussel mentionne qu'il souhaite une gestion « *100 % publique* » du secteur de l'énergie. Il ne dit rien des modalités d'une telle gestion.

## Secteurs les plus émissifs

**Industrie.** Il est question de « *réindustrialiser le pays, de relocaliser les productions industrielles avec des processus durables* », notamment parce que « *nos importations (...) représentent un coût environnemental non négligeable, entre autres à cause du transport des marchandises sur de longues distances* ».

Aucune précision n'est fournie concernant les secteurs et les procédés concernés, dans un sens ou dans un autre.

**Transports.** M. Roussel veut « *une prime à la conversion augmentée pour aller vers un parc automobile plus propre* », « *la gratuité des transports en commun avec une augmentation du versement transport des grandes entreprises* », « *le développement du train en maillage et fréquence* », « *le développement du fret ferroviaire et fluvial* ».

Ces intentions ne sont pas assorties d'objectifs chiffrés, ni de modalités pratiques de déploiement.

**Bâtiments.** M. Roussel « *propose que la rénovation thermique des logements soit sans reste à charge pour les plus modestes* ». Aucune autre précision n'est fournie sur le sujet.

## Agriculture et alimentation.

Ces enjeux ne sont pas abordés dans sa lettre.

## Evolution du système électrique

M. Roussel souhaite un mix énergétique « *nucléaire/renouvelables 100 % public* ». Il propose « *de construire 6 EPR, de relancer le programme Astrid, d'investir dans les énergies renouvelables, notamment l'hydroélectricité* ». Il veut augmenter les financements de recherche pour gérer « *l'inconvénient de l'intermittence de la production électrique pour certaines énergies renouvelables* », ainsi que les financements destinés aux « *projets de recherche qui iront dans le sens des perspectives de décarbonation de nos sociétés et/ou de piégeage du CO<sub>2</sub> et du méthane* ».

Aucun objectif chiffré n'est fourni, hormis concernant la construction de réacteurs nucléaires, dont le calendrier n'est pas indiqué.

## Energie hors électricité

Cet enjeu n'est pas abordé.

### Sobriété

Cet enjeu n'est pas abordé.

### Usage des sols

Cet enjeu n'est pas abordé.

### Matériaux critiques

Cet enjeu n'est pas abordé.

### Emploi et formation

Cet enjeu n'est pas abordé dans la lettre transmise par M. Roussel.

Toutefois son programme évoque « *un effort soutenu de formation continue et de requalification des salarié.e.s, qui sera entrepris dans les filières industrielles stratégiques.* » Il est précisé que « *seront notamment concernés la métallurgie, la chimie ou le bâtiment-travaux publics (BTP), dans l'objectif de mettre en œuvre les innovations technologiques liées à la décarbonation de l'économie.* »

NB. La présente analyse critique porte strictement sur le contenu de [la lettre que Fabien Roussel nous a transmise](#) afin d'explicitier la cohérence de sa stratégie de décarbonation. Cette analyse se réfère au prisme d'analyse utilisé par le Shift Project dans le cadre de son [Plan de transformation de l'économie française](#) (PTEF).

L'association des Shifters publie également [une analyse détaillée des programmes des candidats à la présidentielle](#), évaluant leur degré de compatibilité avec la Stratégie nationale bas carbone adoptée par la France.

Le PTEF, concentrant volontairement l'analyse sur les transformations pratiques recherchées, n'aborde de ce fait les questions de financement que de façon subsidiaire. Pour un éclairage sur ces questions de financement, voir en particulier [l'analyse des programmes proposée par l'Institut de l'économie pour le climat I4CE](#).