



SYNTHÈSE

Fret

2020

Le secteur aujourd'hui

Le secteur du fret comprend l'ensemble des transports commerciaux de marchandises intérieures (exclusion du fret en transit). L'industrie du fret représente 3,5 % du PIB et comprend plus de 900 000 emplois. Ce secteur est également responsable de 10 % des émissions carbone en France et est fortement dépendant du pétrole, 95 % de la mobilité totale s'effectuant grâce à ce combustible.



Les outils de la transformation

Le secteur du fret devra s'adapter à l'évolution vers une réduction des flux de marchandises transportées (par exemple circuits courts pour l'alimentation). Un report modal des marchandises vers des modes de transport moins carbonés que les poids lourds à combustion interne (train, transport fluvial, modes de transports actifs...) doit également permettre de diminuer son empreinte carbone. Une meilleure efficacité dans l'utilisation des modes de transports est également prévue (augmentation des taux de chargement, éco-conduite, baisse de la vitesse...).

2050

Le secteur à l'issue de la transformation

Le volume et la distance parcourue des marchandises ont été diminués de 20 % par rapport à 2020. Le secteur est devenu plus efficace en termes de taux de remplissage et de consommation énergétique, il s'est davantage électrifié ou déporté vers des moyens de transport décarbonés. En conséquence les besoins énergétiques du secteur ont baissé de plus de 60 % par rapport à 2020 tandis que les émissions de gaz à effet de serre (GES) ont chuté de plus de 80 %.

?

Les questions qui nous restent à explorer

- **Dans le secteur :** de nombreux chiffrages nécessitent d'être menés ou précisés concernant certaines modalités de gains d'efficacité, de décarbonation, ou encore de possibilités de report modal.

- **En lien avec le reste de l'économie** : les transformations du secteur devront être accompagnées par une transformation de l'offre de l'industrie des véhicules utilitaires légers et des poids lourds, mais également via une modification de l'urbanisme.



L'emploi

La transformation pourrait être neutre en termes d'emplois (transfert d'emplois entre les modes de transport), mais les chiffrages restent à effectuer.



Les impacts

- **Les plus** : réduction des émissions de GES, résilience du secteur face à des ruptures d'approvisionnement pétrolier, relocalisation de certaines activités industrielles, environnement urbain apaisé.
- **Les limites** : quelques contraintes sociétales (réduction et ralentissement des flux d'e-commerce) et sur les entreprises de distribution (capacités de stockage plus grandes).