

Projet

Guide de la mobilité quotidienne bas-carbone

Identifier les besoins & proposer des réponses cohérentes pour changer d'échelle

Enjeu et contexte

Le secteur des transports est la première source d'émissions de gaz à effet de serre en France, avec près de 30 % des émissions totales. La route génère 95 % du CO₂ des transports.

La mobilité quotidienne reste très largement dominée par l'automobile et le pétrole, en particulier hors des centres-villes. L'augmentation progressive des taxes destinées à décourager le recours aux énergies fossiles, et à terme le déclin du pétrole, promettent d'avoir un impact massif sur le mode de vie des Français.

Limiter le réchauffement climatique (comme la France s'y est notamment engagée en signant l'accord de Paris) nécessite de réduire très fortement les émissions de gaz à effet de serre du transport.

Tout reste à faire. Mais la sensibilité aux enjeux environnementaux ne cesse de progresser, et le rapport à la voiture particulière pourrait être en passe de changer radicalement.

La future Loi d'orientation des mobilités (LOM) offre un contexte favorable pour porter l'idée d'un changement d'échelle dans le développement des modes de transport bas-carbone et sobres en énergie.

The Shift Project et la mobilité

Dans son rapport « *Décarboner la mobilité, moins de carbone, plus de lien* », [publié en 2017](#), *The Shift Project* a mis en évidence les potentiels du **vélo**, du **covoiturage** et des **transports publics express** pour réduire fortement les émissions de gaz à effet de serre dans les zones périurbaines (jusqu'à plus de 50 % de réduction, en combinant de façon cohérente ces trois domaines d'action)¹.

Pour réussir une telle transition, l'effort d'investissement apparaît modeste. L'allongement des durées de déplacement devrait rester limité, et le budget transport des Français se trouvera allégé.

The Shift Project a été convié à participer aux « [Assises de la mobilité](#) », en préparation de la LOM. Dans le cadre du portage de ce premier rapport, ***The Shift Project* a rencontré un grand nombre d'acteurs territoriaux**. Ceux-ci, bien que souvent très favorables à la démarche et sensibles aux conclusions du rapport, invoquent les **nombreux freins** qui les empêchent de mettre en œuvre à grande échelle les solutions de mobilité bas-carbone.

Objectif du projet

The Shift Project souhaite maintenant produire **un outil d'aide à l'action donnant aux acteurs territoriaux les clés pour réussir à développer massivement la mobilité bas-carbone dans leurs territoires.**

Les freins existants sont souvent de nature réglementaire, et l'on peut espérer que beaucoup seront levés par des évolutions légales et institutionnelles en cours. Toutefois, ces freins sont aussi pour beaucoup de nature politique, renvoyant à des habitudes de pensées dans **un imaginaire où la voiture individuelle reste encore souvent une évidence indépassable**, et où l'on ne conçoit pas qu'il existe des alternatives bénéfiques, y compris en termes économiques.

Nous cherchons à favoriser une évolution de la vision de la mobilité de la part des acteurs territoriaux et **susciter une dynamique avec ces acteurs en utilisant le guide et la communication autour de lui afin d'encourager le passage à l'action.**

Matthieu Auzanneau, Directeur – The Shift Project

+ 33 (0) 6 80 91 94 29 | matthieu.auzanneau@theshiftproject.org

Zeynep Kahraman, Directrice des projets – The Shift Project

+ 33 (0) 6 13 06 57 65 | zeynep.kahraman@theshiftproject.org

Clémence Vorreux, Coordinatrice de Projet – The Shift Project

+ 33 (0) 7 71 80 46 25 | clemence.vorreux@theshiftproject.org

Démarche

Le projet cible en particulier les **acteurs territoriaux** qui souhaitent mettre en place une **stratégie de mobilité bas carbone efficace**. Il s'agit de fournir **un support pratique permettant de bien cibler les moyens adéquats, et d'en favoriser un déploiement optimal**.

Par stratégie efficace, nous entendons en premier lieu une **stratégie qui cible les solutions où il y a un enjeu significatif de réduction des émissions** : à cet effet, nous nous appuyerons en partie sur les résultats des études menées par le Shift déjà évoquées ainsi que par d'autres grâce à une revue de littérature solide.

Le guide de la mobilité quotidienne bas-carbone :

- s'inscrira dans une **vision systémique** de la mobilité, plutôt que dans une approche par mode ;
- **identifiera les freins** (budgétaires / institutionnels / administratifs / techniques) ;
- **fera émerger les enseignements du terrain**, à travers des **rencontres**, des **tables-rondes**, mais aussi des **enquêtes** auprès des acteurs significatifs.

Méthodologie

- **phase 1** : **revue de la littérature existante + réunion d'un groupe de travail** d'experts et professionnels du secteur ayant une fonction consultative dans ce projet. Les membres du précédent groupe de travail du *Shift Project* « Décarboner la mobilité dans les zones de moyenne densité » seront sollicités, ainsi que des représentants de collectivités et autres professionnels.
- **phase 2** : **identifier un panel d'acteurs territoriaux** représentatif et pertinent + élaborer un questionnaire à leur soumettre.
- **phase 3** : **mener une campagne de consultation** des acteurs territoriaux :
 - o envoi du questionnaire, entretiens et analyse des réponses
 - o organisation de rencontres, d'ateliers, de tables rondes
- **phase 4** : **élaborer une série de supports d'aide à la décision** sur la base des retours d'expérience
- **phase 5** : **diffusion et portage** de ce travail auprès des acteurs concernés (territoriaux et institutionnels).

Financeurs

- o Keolis
- o ASFA - Association des sociétés françaises d'autoroutes
- o Ademe (subvention demandée)

Autres partenaires potentiels

- o Fédération nationale des associations d'usagers des transports (FNAUT)
- o Groupement des Autorités Responsables de Transport (GART)
- o Iveco

Autres acteurs qui seront impliqués

- o Agents et élus de collectivités de différents échelons : communes, communautés de communes, communautés d'agglomération, départements, régions
- o Membres du groupe de travail Mobilité du Shift Project
- o Acteurs institutionnels : CGDD, CGET, DGEC, DGCL, DHUP, France Stratégie...
- o Agences régionales de l'énergie
- o Syndicats départementaux d'énergie
- o Associations environnementales : FNH, Réseau Action Climat, CLER, NégaWatt
- o Autres associations du secteur : Club des Villes et Territoires Cyclables (CVTC), Fédération des acteurs des plans de mobilité
- o Unions professionnelles : Union des Transports Publics (UTP), Union Française de l'Electricité (UFE)
- o Autres acteurs territoriaux de la mobilité, tels que l'Atelier Parisien d'Urbanisme (APUR), CARA European Cluster for Mobility Solutions (Pôle de Compétitivité Auvergne-Rhône-Alpes), etc.

Livrables

Mise à disposition (gratuite) d'un guide complet pouvant être subdivisé en fascicules autonomes répondant à des problématiques spécifiques, imprimés ou à télécharger, et ayant vocation à proposer des clés facilement accessibles et utilisables.

Le guide de la mobilité quotidienne bas-carbone contiendra :

- **une introduction générale**
 - explicitant les questions structurantes à se poser
 - rappelant les enjeux et bénéfices clés :
 - ordre de grandeur des investissements nécessaires
 - gains pour les budgets des ménages, emploi et dynamisme économique, santé, confort, inclusion, etc.
- **des fascicules autonomes dédiés à chaque type de territoire (15aine de pages chacun)**
 - chaque fascicule contiendra une **synthèse graphique des messages clés** de l'introduction ;
 - il mettra en avant les **spécificités de chaque territoire** (densité, flux de personnes, géographie, infrastructures en place, etc.) ;
 - il exposera les **solutions adaptées** à ces spécificités ;
 - il présentera des **analyses de cas concrets** et des **témoignages illustratifs** :
 - d'exemples de « ce qui marche »
 - de blocages identifiés avec les acteurs territoriaux et les réponses possibles à ces blocages
- **un « résumé aux décideurs »** synthétisant les stratégies gagnantes pour les collectivités, et les conditions nécessaires à leur mise en œuvre.

Les interlocuteurs prioritaires de cette étude seront :

- **les collectivités**
- les autres acteurs structurants des flux de personnes sur chaque territoire, notamment les **employeurs majeurs**, et **responsables de bassins d'activités**.

L'élaboration du guide donnera lieu à des ateliers et tables rondes, qui permettront de réunir les différents acteurs de la mobilité dans les territoires, afin d'échanger sur le sujet.

La publication du guide sera l'occasion d'organiser des événements de restitution puis de portage à large échelle.

Campagne de lobbying

Grâce aux nombreux acteurs qui permettra de solliciter, le guide de la mobilité bas-carbone permettra de porter son message à large échelle, lors d'événements et de rendez-vous dédiés à sa mise en valeur, au cours de sa rédaction aussi bien qu'à l'issue de sa publication.

Quelques opportunités de portage déjà programmées :

- *The Shift Project* est actuellement en discussion avec les organisateurs du **« Train du climat »**, initiative organisée par la SNCF. Le groupe de travail sera invité dans les villes-étapes du projet (plus d'une 20aine) fin 2018-début 2019, afin d'interagir avec les acteurs locaux ;
- participation au **Forum « Low Carbon City »**, mouvement international de citoyens impliqués qui vise à promouvoir la réduction des émissions de gaz à effet de serre dans les villes ;
- Intervention auprès du Conseil de Développement de la Communauté d'Agglomération de Nord-Isère ;
- *The Shift Project* est déjà en contact avec les organisateurs de nombreux forums, congrès, et présentations de restitution auprès des collectivités.

Les partenaires de l'étude pourront permettre de démultiplier ces opportunités.

¹ Voir les notes d'analyse du Shift proposant une [vision efficiente de la mobilité du futur](#), et estimant [l'impact du développement de l'autopartage en fonction des territoires](#).