

Jaarlijks 487 miljoen euro voor de fiet

17-05-2010

De fietsinvesteringen van alle overheden samen bedragen tenminste € 487 miljoen per jaar waarvan € 77 miljoen te maken heeft met de uitvoering van de bedrijfsfietsregeling. Het grootste deel van de resterende € 410 miljoen, 306 miljoen, wordt uitgegeven door de gemeenten. Dit schrijft minister Eurlings in de brief aan de Kamer. In die brief reageert hij op de suggesties die CDA-kamerlid Atsma deed in zijn initiatiefnota Fiets. Volgens Eurlings wordt een aantal van Atsma's suggesties al ingevuld door V&W, voor een ander deel ligt het voortouw bij de gemeenten.



Zo stimuleert V&W fietsen naar het werk al door bijdragen te leveren aan de totstandkoming van goede regionale fietsroutes. 'Met het verbeteren van deze routes kan op de betreffende trajecten een overstap van auto naar fiets tot zo'n 5% worden bereikt', aldus stelt Eurlings. Het verbeteren van fietsenstallingen rond bedrijfsterrainen is vooral een taak van de bedrijven zelf. En aanpassing van de kilometervergoeding of de bedrijfsfietsregeling zoals Atsma suggereerde zit er wegens de kosten of te verwachten effecten niet in, zo stelt de minister.

Als het gaat om promotiecampagnes verwijst Eurlings naar de rijksbijdrage in de campagne Heel Nederland Fietst. Een wedstrijd voor bedrijfsfietsen, de invoering van fietsmiles of de aanleg van verkeerstuinen acht Eurlings geen taak voor V&W. Ook extra ondersteuning van de campagne Fietsen Scoort valt niet te verwachten. Weliswaar blijkt dat door deelname aan de campagne meer mensen zijn gaan voldoen aan de Nederlandse Norm Gezond

Bewegen, het aantal nieuwe fietsers is zeer beperkt, zo constateert Eurlings.

Het voorstel om de ov-studentenkaart aan te passen is volgens Eurlings niet de aangewezen manier om het fietsgebruik van studenten te bevorderen. De ov-studentenkaart is momenteel geldig voor het hele openbaar vervoer. 'Keuzemogelijkheden passen niet in het systeem. Het huidige contract zou moeten worden aangepast en er zouden contracten moeten worden afgesloten met alle fietsenstallingen in Nederland. Dat vergt veel inzet en hoge kosten. Hetzelfde geldt voor een combinatie met de OV-fiets.' En zo verwijst Eurlings ook veel andere suggesties van Atsma door naar andere partijen. Korting op de verzekeringspremie is een zaak van de zorgverzekeraars, de elektrische fiets in de WMO/AWBZ is aan de gemeenten en fietsen meenemen in de trein aan de NS.

Wel komt zoals eerder bekend gemaakt de fietsenberging verplicht in het Bouwbesluit. Het Bouwbesluit wordt in 2010 samen met het Gebruiksbesluit tot één AmvB gevormd. De verplichte berging bij nieuwbouwwoningen zal daarin worden opgenomen. De verwachte publicatie in het Staatsblad van deze AmvB is in september 2010.

Gerelateerde items (6) Reacties (5)

Zend pagina (/web/20171021220552/http://www.fietsberaad.nl/views/shared

Print page of [CDA vraagt om tandje extra \(lang=nl&repository=CDA+waagt+om+tandje+extra\)](#) Jaarlijks 487 miljoen euro voor de fiets

'Fietsen in Nederland...een tandje erbij', zo heet de initiatiefnota van CDA-kamerlid Joop Atsma. In de nota doet Atsma een groot aantal suggesties om het fietsen te bevorderen, variërend van een laag btw voor fietsenstallingen tot en met het aanbrengen van windschermen en het invoeren van een fiscale vergoeding voor fietsers.

Beleidsnota [Fietsen in Nederland...een tandje erbij \(lang=nl&repository=Fietsen+in+Nederland...een+tandje+erbij\)](#)

J. Atsma, CDA
2008

In de CDA initiatiefnota doet CDA Kamerlid Joop Atsma een groot aantal suggesties om het fietsen te bevorderen, variërend van een laag btw op fietsen stallen tot en met het aanbrengen van windschermen en het invoeren van een fiscale vergoeding voor fietsers.

Nieuws [Mileage allowance for cyclists, too \(lang=nl&repository=Mileage+allowance+for+cyclists,+too\)](#)

2008

A fiscal compensation of 19 eurocents per kilometre should be instituted for commuting cyclists, according to Joop Atsma, MP (CDA). And to make parking a bicycle more attractive, this should be taxed at the low VAT regime of six per cent - just like bicycle repairs.

Beleidsnota [Totaaloverzicht van de uitgaven van overheden aan fietsverkeer \(lang=nl&repository=Totaaloverzicht+van+de+uitgaven+van+overheden+aan+fietsverkeer\)](#)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat, Ministerie van Verkeer en Waterstaat
2010

In de tabel zijn de directe uitgaven aan projecten opgenomen. Het grootste deel van de 410 miljoen, 306 miljoen, wordt uitgegeven door de gemeenten. Van deze 306 miljoen komt 85 miljoen uit bijdragen van stadsregio's en provincies en 15,7 miljoen uit extra rijksbijdragen aan projecten.

opgenomen voor zover voorzien in mei 2010.

Beleidsnota

Reactie kabinet op fietsnota Atsma (?lang=nl&repository=Reactie+kabinet+op+fietsnota+Atsma)

Ministerie van Verkeer en Waterstaat , Ministerie van verkeer en Waterstaat

2010

Reactie van het kabinet op initiatiefnota 'Fietsen in Nederland: een tandje erbij' van Kamerlid Atsma. Volgens minister Eurlings wordt een aantal van Atsma's suggesties al ingevuld door V&W, voor een ander deel ligt het voortouw bij de gemeenten.