

quer des engrais à partir du gaz découvert à Lacq, à quelques kilomètres de la. Ici encore, l'acton-naire norvégien, confronté à un marché en déclin et des surcapacités de production, a choisi de sa-cifier le site français, déficitaire depuis des années. Yara promet de chercher un repreneur avant la fermeture programmée pour la fin 2018. Mais le risque est gros que les 85 salariés se retrouvent sur le carreau dans un an et demi. Calais, Pardies : ce double choc intervient alors que la chimie tri-coloire présente son meilleur bul-letim de santé depuis longtemps. En 2016, la production a progressé de 2 % en volume. Une hausse plus forte que celle de la chimie euro-péenne. « Depuis plusieurs années, nous regagnons des parts de mar-ché en Europe », se rejouit Pascal Juéry, le président de l'Union des industries chimiques. Contraire-ment à l'industrie manufacturière

tique, d'engrais, etc., demeurent à la peine. La concurrence par les coûts y est plus aiguë. C'est ce dont témoigne la disparition planifiée des unités de Calais et Pardies. En sens inverse, la filière espère voir pousser bientôt à Fos-sur-Mer (Bouches-du-Rhône) la première usine européenne du chi-mois Quechen, le numéro trois mondial de la silice, utilisée pour les pneumatiques. Un projet de 80 millions d'euros dans un pre-mier temps et 200 millions au to-tal, pour lequel la région est prête à dérouler le tapis rouge. « Fos a un meilleur dossier que Rotter-dam, l'autre implantation possi-ble, assure un responsable mar-sellais. Mais les Chinois hésitent, compte tenu des incertitudes poli-tiques et de la législation française du travail, qui peut faire peur. » Deux usines de perdus, une de retrouvée, bientôt, peut-être. ■

DENIS COSNARD

Atlantico était sise en Irlande, agis-sait à travers une succursale chy-prôte pour recruter des Polonais qui n'avaient jamais mis un pied à

tachés, qui n'ont pas vocation à rester et s'intégrer en appren-nent donc pas le français. Qu'on ne nous occise pas de xenopho-bie : dans l'aéronautique, pour les mêmes raisons de sécurité, tout le monde doit parler anglais, et personne n'y trouve à redire. »

# Les patrons rappellent l'Europe à ses engagements climatiques

Le think tank The Shift Project réunit plus de 1 900 signataires

Une piqure de rappel. Le think-tank The Shift Project, fondé par l'ex-  
pert de la transition énergétique Jean-Marc Jancovici, a présenté, mardi 21 mars, un manifeste enjoignant aux gouvernements euro-péens de maintenir leur vigilance sur les enjeux du climat: « Nous, signataires du présent manifeste pour décarboner l'Europe, appelons les États européens à lancer des maintenant les politiques capables d'aboutir en 2050 à des émissions de gaz à effet de serre aussi proches que possible de zéro! », débute le texte.

« Il n'existe pas de stratégie gagnante sans développement durable »

CLAIRE DORLAND-CLAUZEL, membre du comité exécutif de Michelin

Quinze mois après l'accord de Paris, le constat est sévère: la vague verte a faibli. Le climat reste largement absent des débats de la campagne présidentielle en France. De son côté, le président américain, Donald Trump, a annoncé le 16 mars une coupe mas-sive de 30 % dans le budget de l'Agence de protection de l'environnement.

Mustier (UniCredit) mais aussi des représentants du monde académique comme Jean Jouzel (CEA), Yves Brechet (Haut-commissaire à l'énergie atomique) ou Gaël Giraud (Agence française de développement).

A ce stade, le manifeste est sou-tenu par plus de 1 900 signataires, dont plus de 80 patrons français. Des industriels comme Xavier Huillard (Vinci), Jean-Bernard Lévy (EDF), Martin Bouygues ou Jean-Dominique Senard (Michelin), des financiers, François Pérol (BPCE), Nicolas Dufourcq (Bpi-france), ou encore Jean-Pierre

S'appuyer sur les entreprises si nombre d'ONG préfèrent éviter la collaboration des entreprises, The Shift Project a, au contraire, pris le parti de s'appuyer sur leur financement et leur expertise. « C'est un rappel de nos engagements de la COP21 dont le succès a largement résulté de l'implication des entreprises », souligne Thierry Déau, président du fonds d'infrastructures Meridian.

« Ce sont les entreprises qui vont mettre sur le marché des produits et services issus de l'innovation. Il n'existe pas de stratégie gagnante sur le long terme qui n'intègre pas le

« Aucun programme présidentiel en France, ni aucune politique mise en œuvre en Europe ou dans le monde n'est encore à la mesure de l'ambition de l'accord de Paris: atteindre la neutralité carbone (zéro émissions nettes de gaz à effet de serre) dès que possible au cours de ce siècle », déplore le groupe de réflexion qui demande aux candi-dats à la présidence de la République de s'engager dans ce sens. ■

« DISEL GATE » Opel blanchi de l'enquête de la L'ex-filiale allemande General Motors. O cours de rachat pa français PSA, est du lundi 20 mars, la p marque automobi commercialisée en France exonerée du sou-p tromperie sur les de ses véhicules di le cadre de l'enquê rection générale d rence, de la conso des (DGCRRF) décl la suite du scanda gen. Le ministère mie à cios son dos

ingénieur au nôtre, ce qui pétitif », détaille M. Chan ISABELLE REY

LUXE LVMH rachète le parfumeur Me Francis Kurkdjian Le groupe de luxe L qui une part majo parfumeur français Francis Kurkdjian, c que les deux sociét 20 mars, dans un c que commun, sans le montant de la tr Présentée sur le mai des parfums de lux 2009, la société (de 20 millions d'euros d'affaires en 2016) tée dans une quara de pays où elle est dans près de 500 p vente. Elle a pour p marche les États-U Chaya et Francis Kur respectivement pn et directeur de la c conservent leurs k et restent actionna l'entreprise. - AFP

# Le décryptage éco

du lundi au vendredi à 7h51 avec Vincent Giret, du journal **Le Monde**

franceinfo:

erl pa me Cei les: mar de, l e ré e pi. ame s pa tats conti que e idée l s (sai npos recr assu volati res h alisab antes ée pa re gé s », D' increr fran re de

re de la transition énergétique

de la transition énergétique

de la transition énergétique