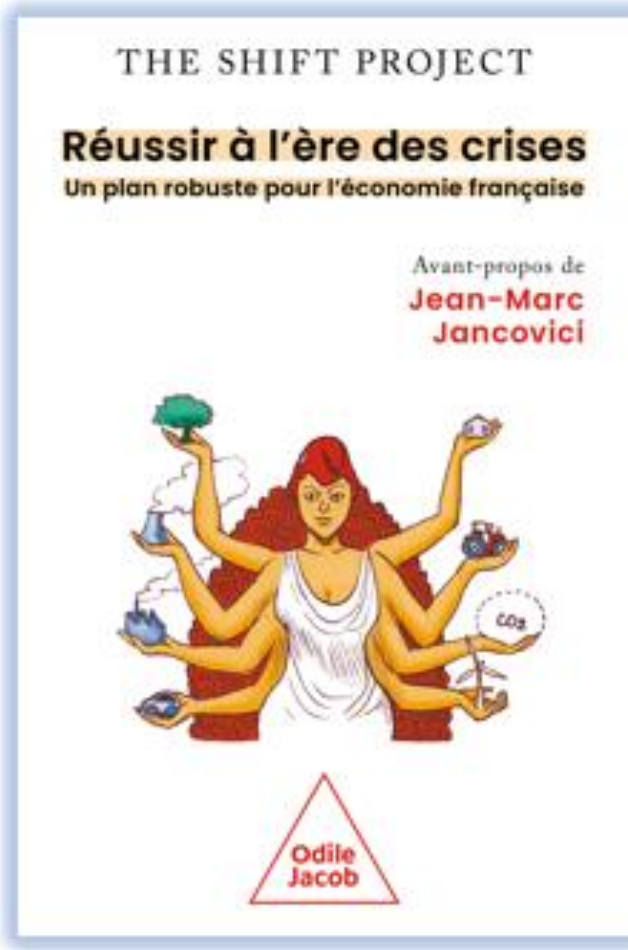
THE SHIFT PROJECT

Soirée de lancement
-
Nouveau livre du Shift Project



14 OCTOBRE 2026

DÉBUT DU LIVE A 18H30 !

Introduction



BÉNÉDICTE FAUVARQUE-COSSON

Administratrice générale
du Conservatoire national des Arts et Métiers

Introduction



JEAN-MARC JANCOVICI

Président du Shift Project

The Shift Project, c’est quoi ?



Le think tank de la décarbonation de l’économie



Une association d’intérêt général guidée par la rigueur scientifique



Éclairer & influencer les débats sur la transition énergétique

Un plan robuste pour réussir à l'ère des crises

Un plan robuste



CLÉMENT CAUDRON

Expert Energie
Chef de projet transition robuste

L’ère des crises



2020

2022

2024

Printemps 2026

Été 2026

Pour un plan robuste

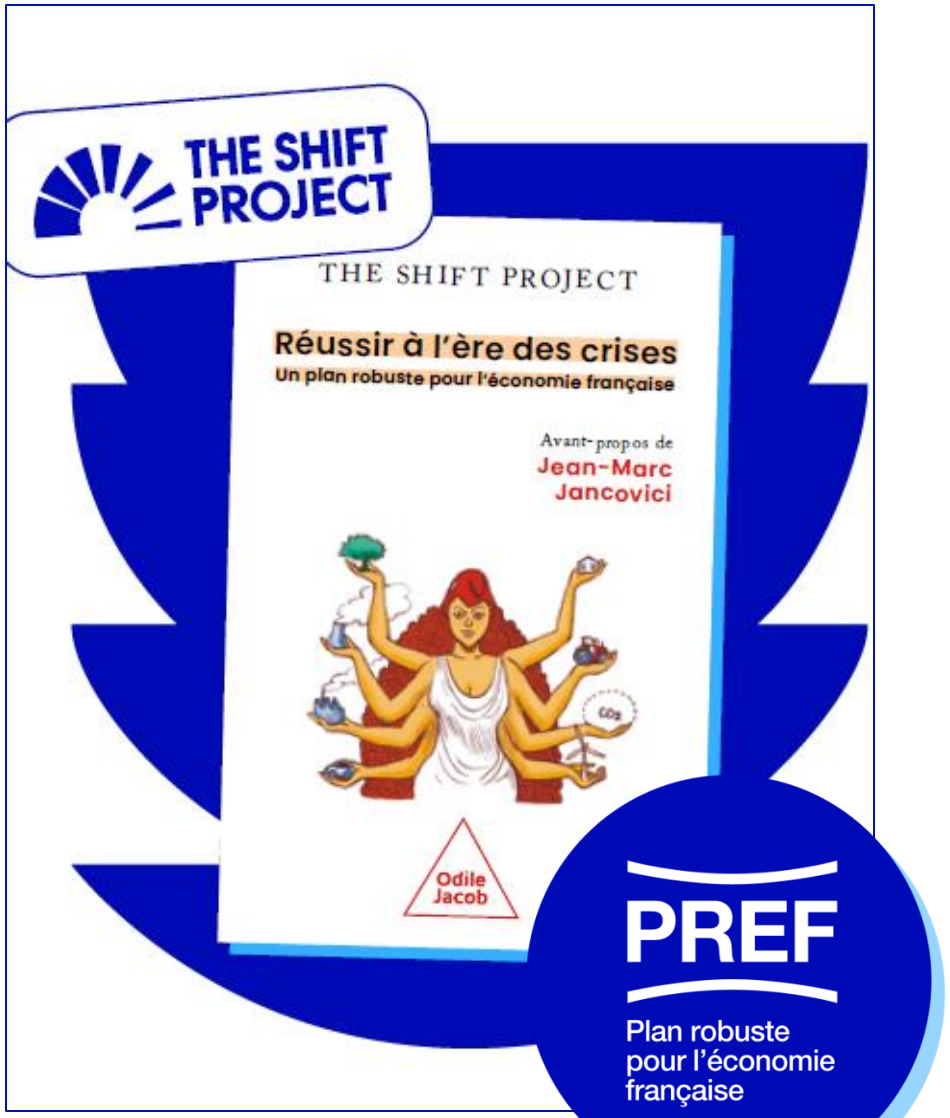


De la robustesse d'un système technique…



… à celle de la transition bas carbone

Le plan robuste du Shift



Quelques enseignements

Il faut électrifier massivement les usages









Quelques enseignements

Il faut produire plus d'électricité bas-carbone






Quelques enseignements

Il faut maîtriser la consommation d'énergie





Quelques enseignements

Il faut réduire les émissions non-énergétiques







Un plan robuste



THÉO WITTERSHEIM

Copilote
souveraineté énergétique

Depuis l’ère pré-industrielle, de combien de degrés s’est réchauffée notre planète ?

+1,21 °C

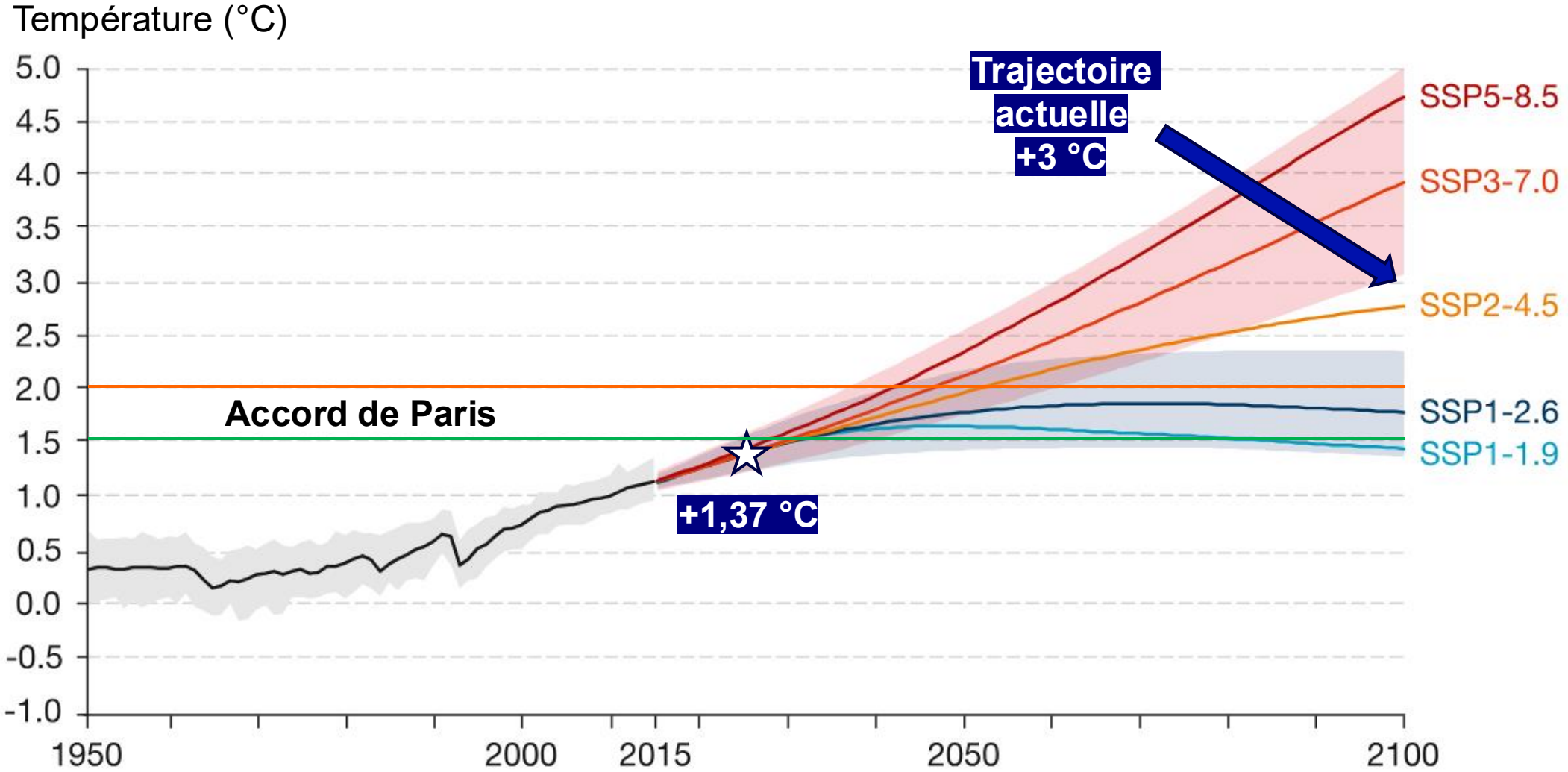
+1,37 °C

+1,51 °C

+2,2 °C

Source : Foster et al. (2026), *Indicators of Global Climate Change 2025*

Depuis l'ère pré-industrielle, de combien de degrés s'est réchauffée notre planète ?



Source : GIEC (2021), *6e Rapport d'évaluation, Groupe 1*

Si le monde se réchauffe de +3 °C, de combien se réchauffera la France ?

+2 °C

+3 °C

+4 °C

+6 °C

Source : Météo France (2024), *La trajectoire de réchauffement de référence pour s'adapter au changement climatique*

Des impacts climatiques qui s'aggravent en France et dans le monde

LA CROIX — Je m'abonne

Canicule : près de 8 000 décès en excès après les vagues de chaleur à répétition en France

RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

notre-environnement
Le portail de tous les citoyens pour s'informer sur les enjeux de l'environnement et du développement durable

Voir le fil d'Ariane

Fissures et sécheresse : 12 millions de maisons exposées au retrait-gonflement des argiles

Publié le 4 septembre 2026 | Commissariat Général au Développement Durable

Partager la page

Le Monde — S'abonner

Inondations au Népal et au Tibet : 955 morts et 4 471 disparus, selon les derniers bilans officiels

Les secouristes s'affairent sans relâche, dans des conditions périlleuses et malgré les risques causés par une nouvelle montée des eaux. Cinq jours après la crue, l'espoir de retrouver des rescapés dans la mer de boue et de débris s'amoindrit.

Le Monde avec AFP
Publié le 31 août 2026 à 16h36, modifié le 31 août 2026 à 22h44 (republication de l'article du 31 août 2026 à 05h51) · Lecture 4 min.

Lire plus tard



Menu | Rechercher — Économie — Se connecter

Économie | Entreprises | Conso | Entrepreneurs | Vie professionnelle | Bourse | Médias | Tech

Inondations dans les Hauts-de-France : le coût pour les assureurs estimé à 550 millions d'euros

Par Le Figaro avec AFP
Publié le 22/11/2023 à 15h15, mis à jour le 22/11/2023 à 15h31

Suivre Le Figaro sur : Google | Google Discover | Google News

Les Echos — S'abonner

NOUVEAU

À la une | La Sélection | Présidentielle | Idées | Économie | Politique | Entreprises | Finance - Ma

Des pertes locales supérieures à 50 % : avec la sécheresse, le lourd tribut de l'agriculture française PREMIUM

La sécheresse frappe durement l'agriculture française, avec des estimations de pertes de rendement dépassant 50 % pour certaines cultures, chiffre le ministère de l'Agriculture. Pour soutenir les pertes, ce dernier vient de dévoiler un plan à plus d'un milliard d'euros.

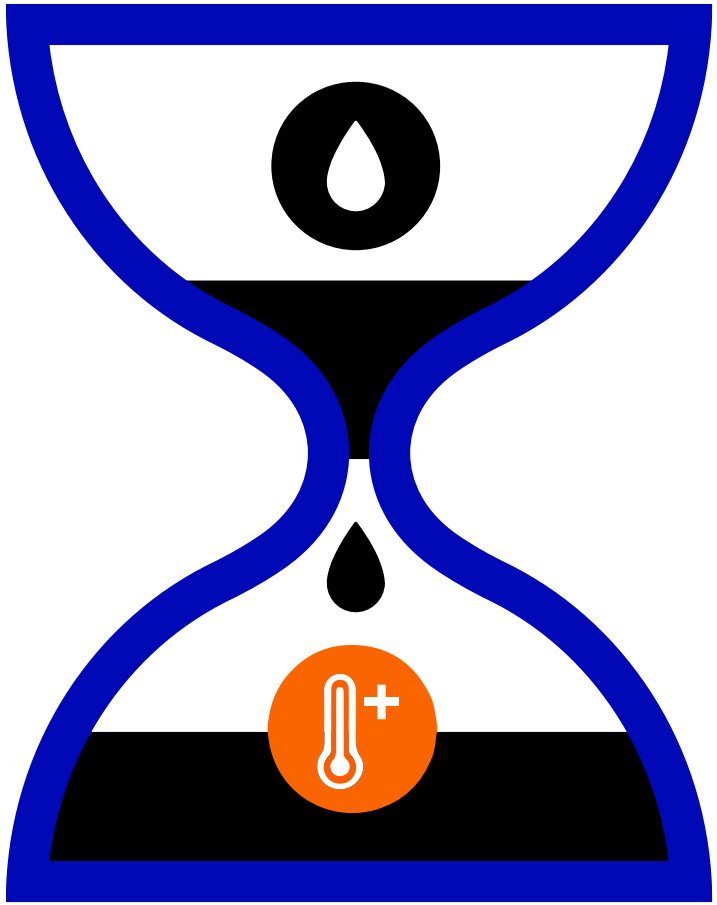
Climat | Roland Lescure, Ministre de l'Économie et des Finances





La double contrainte carbone

1 D'un côté, le changement climatique nous engage à réduire nos émissions de gaz à effet de serre pour réduire son intensité



2 De l'autre, la contraction inéluctable des ressources fossiles nous impose de l'anticiper
… et donc de réduire notre consommation avant qu'elle ne diminue de force

Quelle part de l'énergie consommée par la France est d'origine fossile ?

20 %

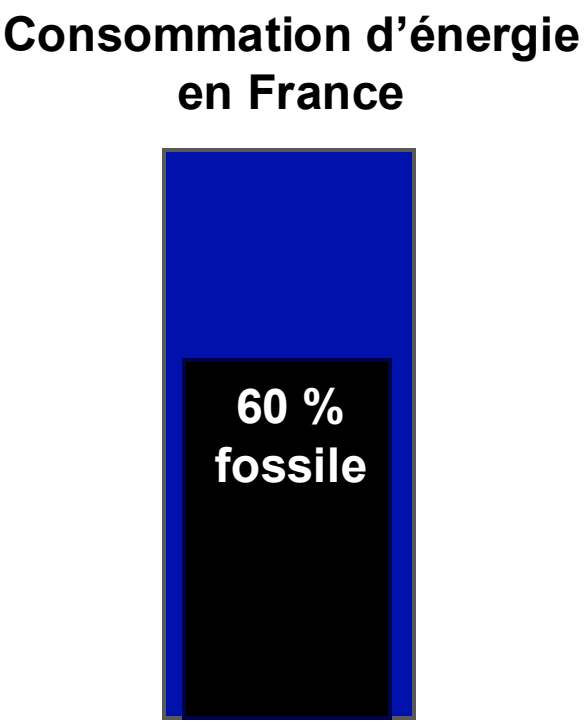
30 %

60 %

70 %

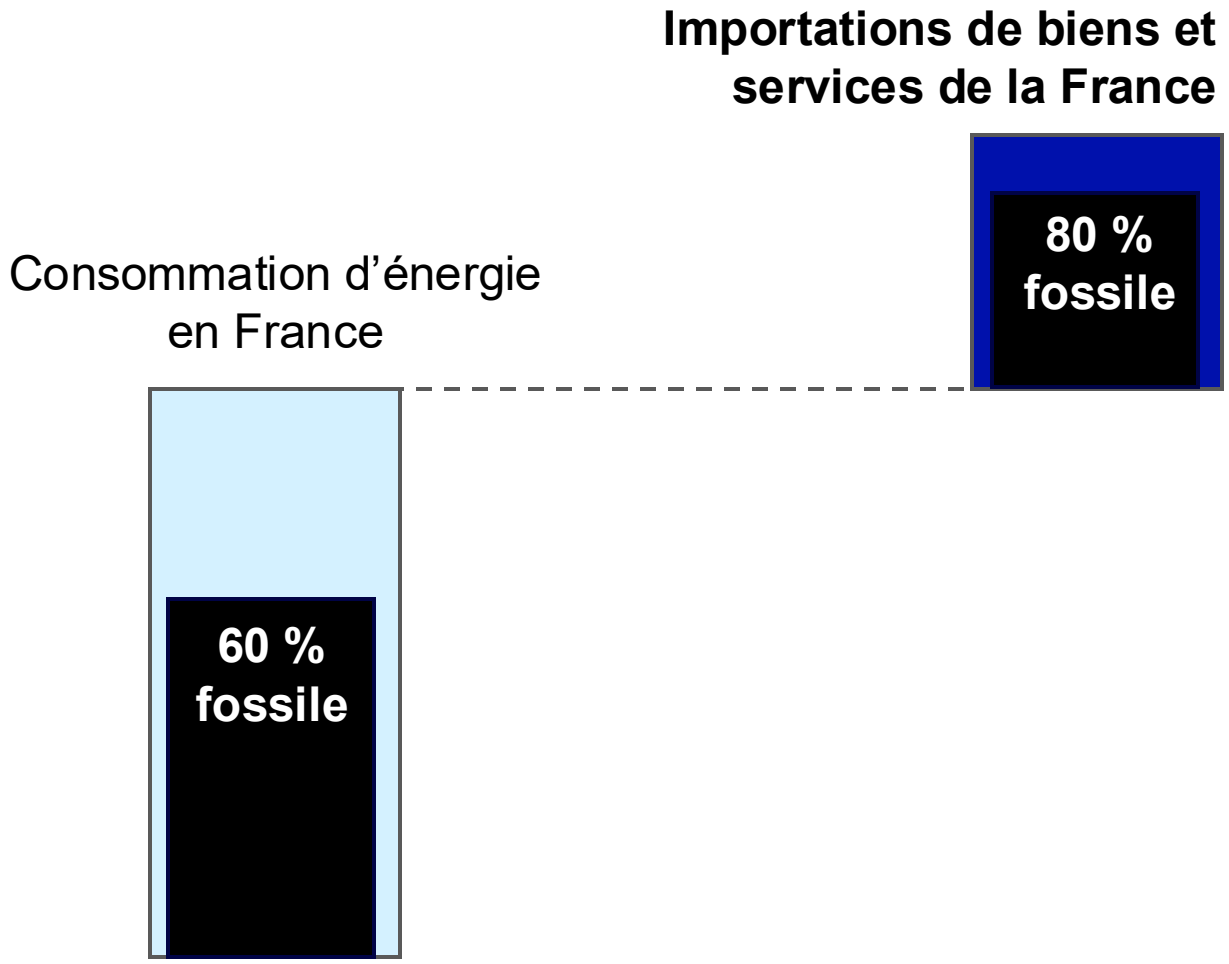
Sources : SDES, *Chiffres clés de l'énergie* | The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation*

Quelle part de l’énergie consommée par la France est d’origine fossile ?



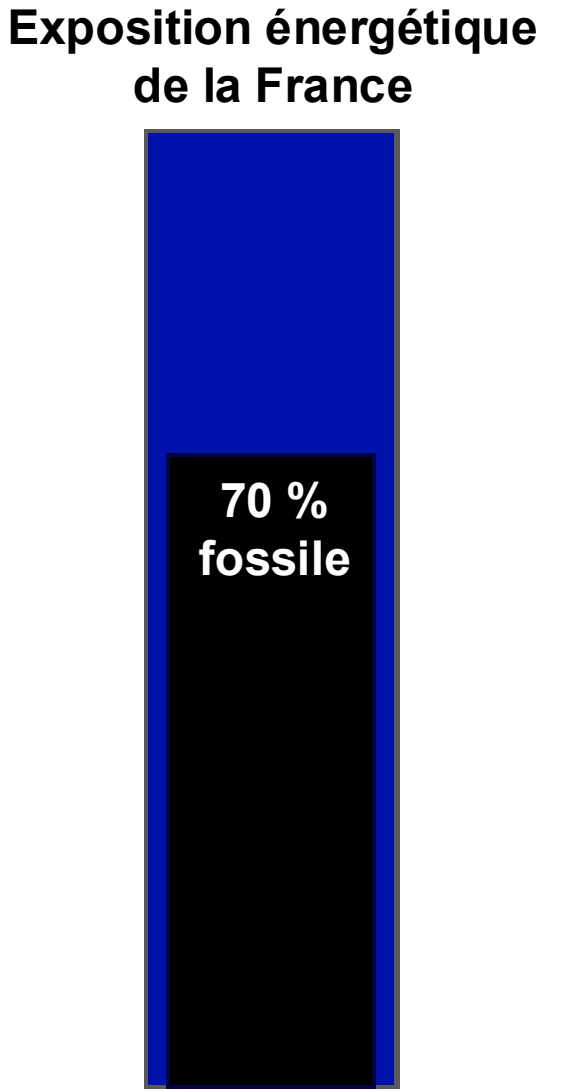
Sources : SDES, *Chiffres clés de l’énergie* | The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation*

Quelle part de l'énergie consommée par la France est d'origine fossile ?



Sources : SDES, *Chiffres clés de l'énergie* | The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation*

Quelle part de l'énergie consommée par la France est d'origine fossile ?



Sources : SDES, *Chiffres clés de l'énergie* | The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation*

Quelle part de notre pétrole et gaz est importée ?

50 %

75 %

90 %

> 95 %

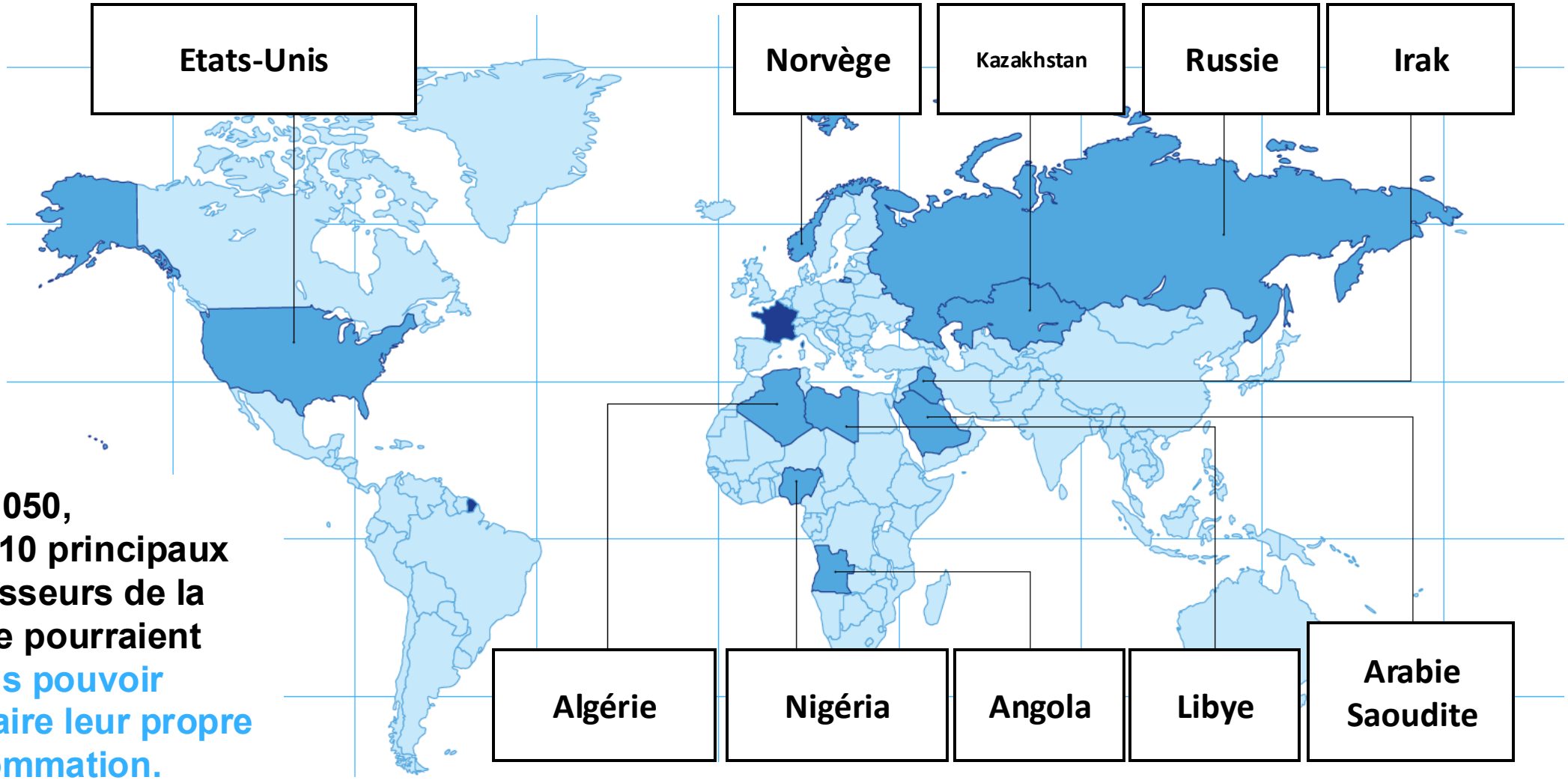
Source : Eurostat, *Oil and petroleum products import dependency by country of origin*

Parmi nos 10 premiers fournisseurs de pétrole, combien pourraient ne plus être en mesure d'exporter en 2050 ?

- 2
- 4
- 6
- 10

Sources : The Shift Project (2021), *Pétrole : quels risques pour les approvisionnements de l'Europe ?*
The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation, voie nécessaire pour la France et l'Europe*

Les 10 premiers fournisseurs de pétrole de la France



D'ici 2050,
6 des 10 principaux fournisseurs de la France pourraient ne plus pouvoir satisfaire leur propre consommation.

Sources : The Shift Project (2021), *Pétrole : quels risques pour les approvisionnements de l'Europe ?*
The Shift Project (2025), *La souveraineté par la décarbonation, voie nécessaire pour la France et l'Europe*

Sur une échelle de 1 à 10, à combien est évaluée l'importance de la protection de l'environnement par la population française ?

2 / 10

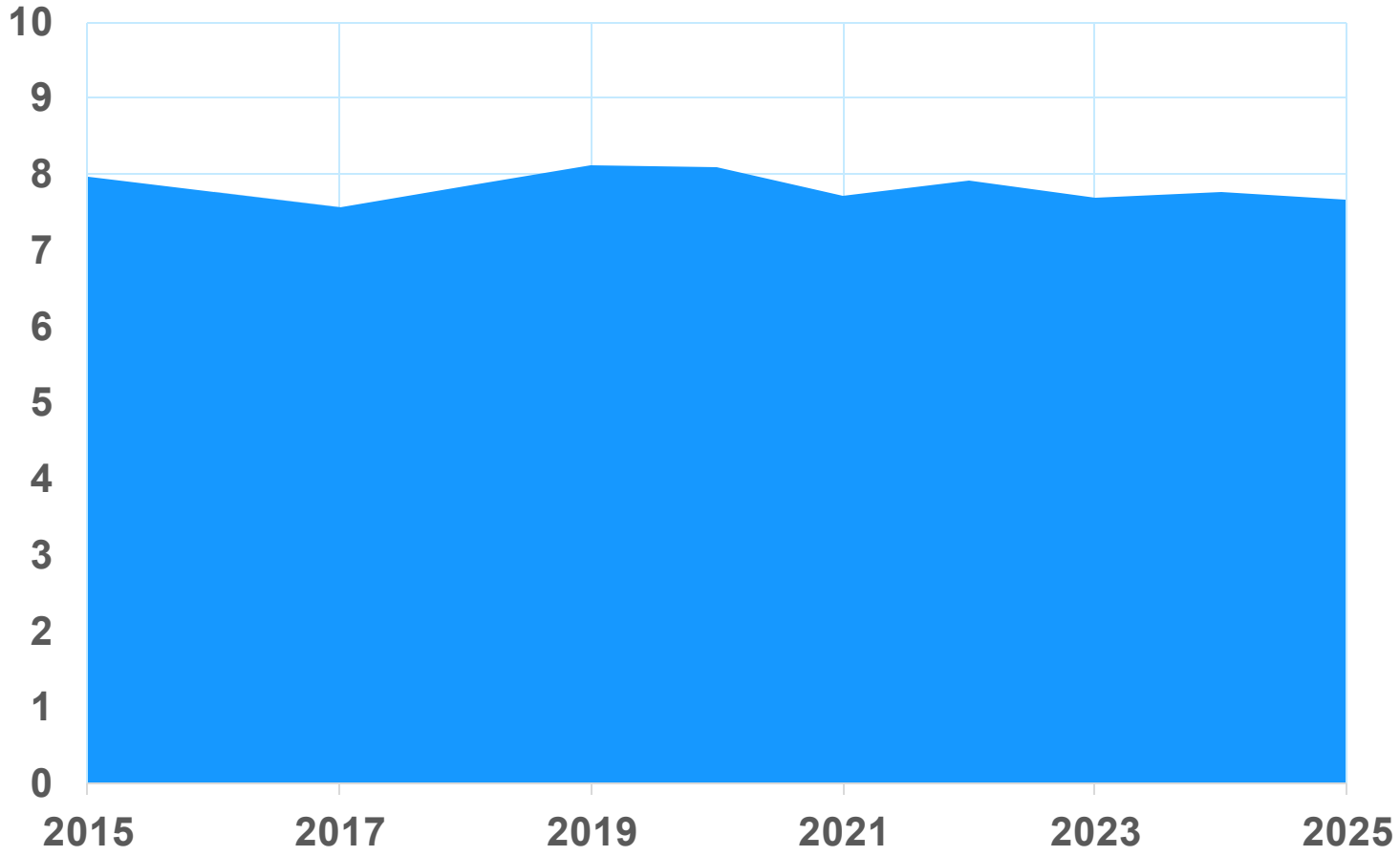
4 / 10

6 / 10

8 / 10

Source : ADEME, Représentations sociales du changement climatique (compilation Parlons Climat)

Sur une échelle de 1 à 10, à combien est évaluée l'importance de la protection de l'environnement par la population française ?



Source : ADEME, Représentations sociales du changement climatique (compilation Parlons Climat)

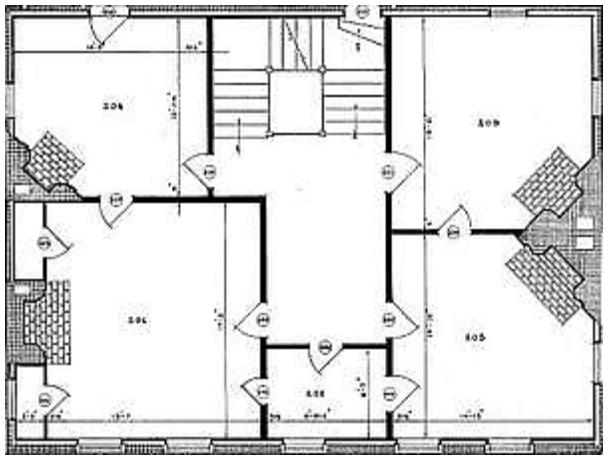
Réaction



MATTHIEU AUZANNEAU

ex-Directeur du Shift Project
Auteur

Que préconise le Shift pour réussir à l'ère des crises ?



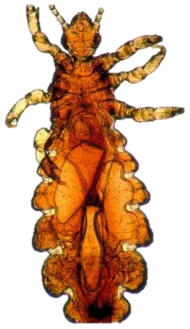
Plan



Robe



Buste



Poux



Rrrh



L'Economie



Franc

XVI

Seize

Un nouveau livre pour peser dans le débat présidentiel

THE SHIFT PROJECT

Un livre pour peser dans le débat présidentiel



EMMA STOKKING

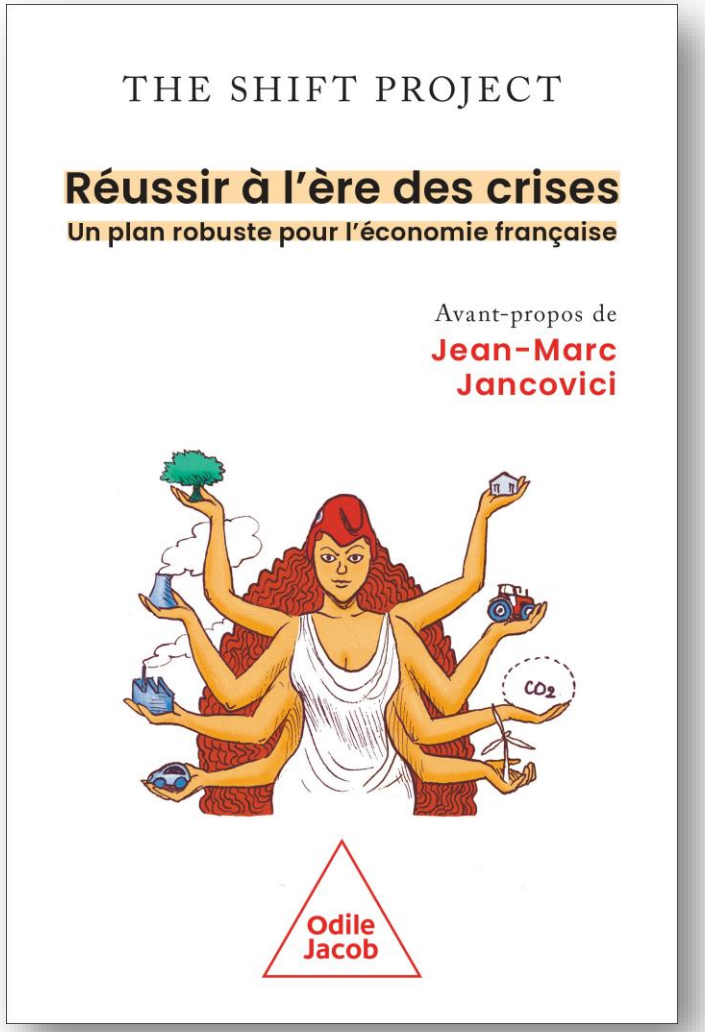
Directrice éditoriale



LUCAS SCALTRITTI

Directeur artistique

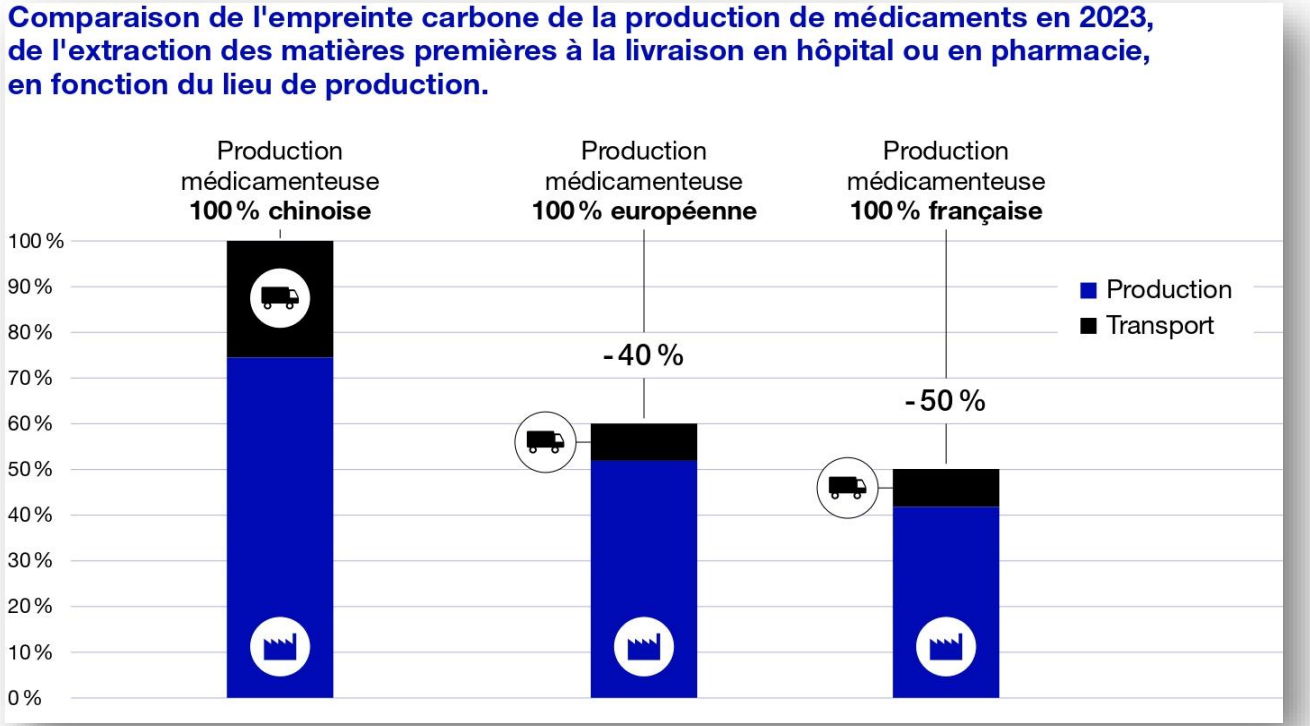
Nos messages... de façon accessible





Nos messages... de façon accessible





Nos (futurs) lecteurs sondés

Attente n°1 :

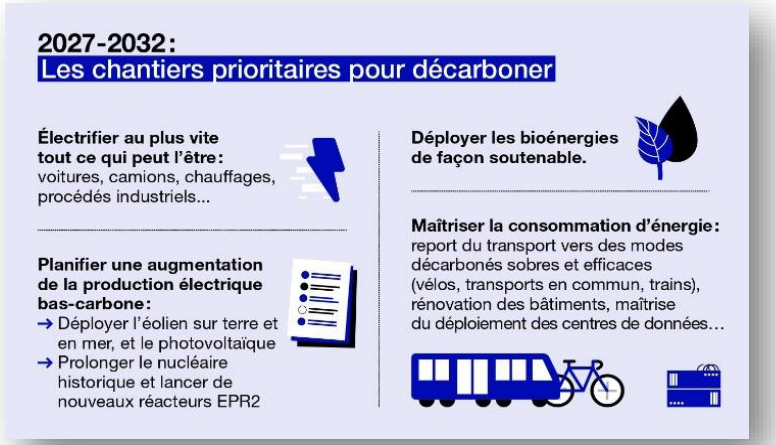
Les priorités nationales pour le mandat 2027-2032

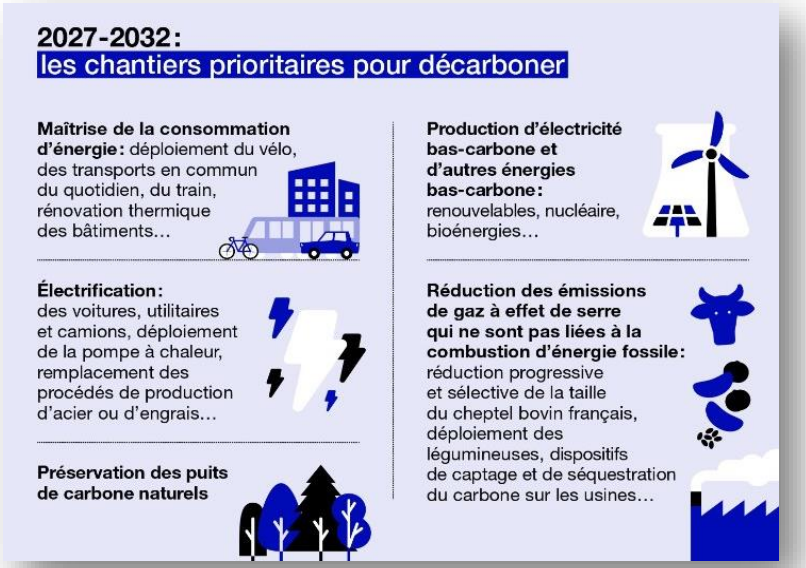
Nos (futurs) lecteurs sondés

Attente n°1 :

Les priorités nationales pour le mandat 2027-2032







Lecture



SAMUEL VALENSI

Auteur
Metteur en scène

THE SHIFT PROJECT

La décarbonation, condition de la réussite économique de la France

THE SHIFT PROJECT

Transports

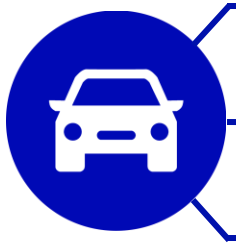


LAURENT PERRON

Coordinateur
Transports

Les transports en chiffres

Un système actuel basé sur le camion et la voiture



84% des km du quotidien

1,4 personnes par voiture

Utilisée **5%** du temps



89% des t·km de marchandises transportées

20% de vide transporté



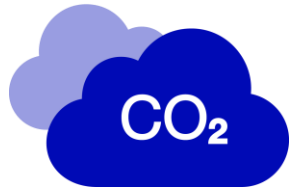
50 millions

de **véhicules** circulent en France



90%

de l'**énergie** consommée par les transports est d'**origine fossile**



37%

Part du **transport** dans les **émissions de GES** en France

Des transports décarbonés : 2 piliers

Pour un système plus robuste et libéré du pétrole

Rééquilibrer les modes de transport



Développer **massivement** les **transports en commun** et le **vélo**



Tripler la part du **train** sur la longue distance



Réduire d'1/3 le trafic **aérien**

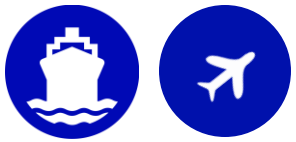


Multiplier par 3 les t·km transportées par voie **ferroviaire**

Décarboner les véhicules



Électrifier les véhicules (voitures, camionnettes, camions, trains)



Déployer les **carburants décarbonés** pour l'**aérien** et le **maritime**



Produire en Europe une **voiture électrique populaire** autour de 12 000 €



Réduire la consommation de carburant du parc roulant

Agriculture



CLÉMENCE VORREUX

Coordinatrice
agriculture et alimentation

L’agriculture : entre impacts et risques

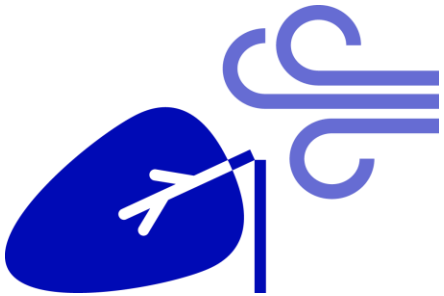
2e secteur

le plus émetteur de gaz à effet de serre



Des vulnérabilités et des contraintes croissantes

Impacts du dérèglement climatique



Dépendances critiques



Conflits d'usage sur les productions agricoles



Système économique en crise



Les virages à ne pas manquer pour le quinquennat

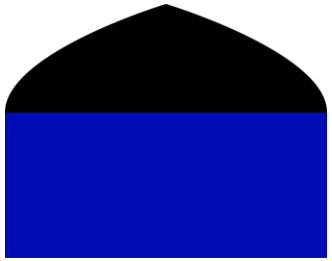
Redéployer massivement les cultures de légumineuses (haricots, lentilles, soja…)



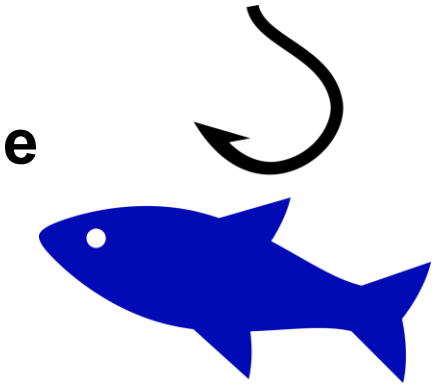
Transformer en profondeur les élevages bovins



Accompagner un déploiement soutenable de la méthanisation



Elaborer une feuille de route vers la « pêchécologie »



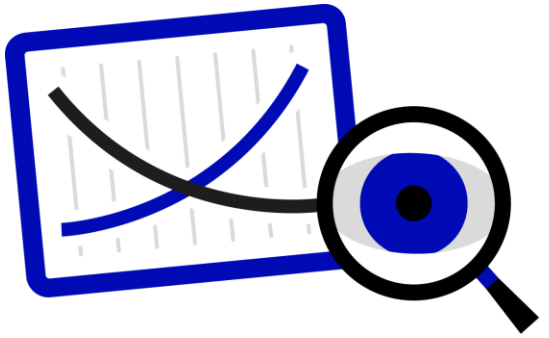
Les conditions de réussite de la décarbonation



Planifier l'usage de la production agricole



Assumer une révolution économique



Assurer l'adéquation entre consommation et production

Puits de carbone

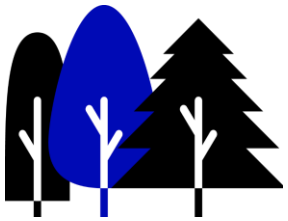


THOMAS ROBERT

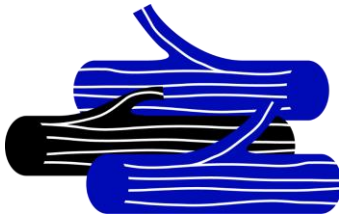
Chargé de projet
puits de carbone

Les puits de carbone naturels

Une variété d'écosystèmes précieux...



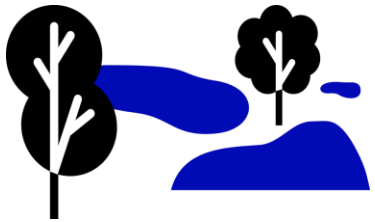
forêt



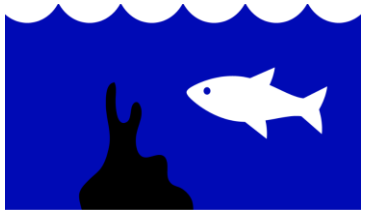
bois



terres cultivées et prairies



marais et zones humides



océans

Compensation de l'équivalent de

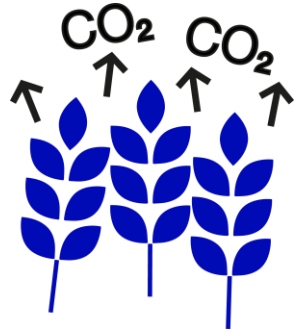
10% des émissions nationales

(hors océans) en 2024

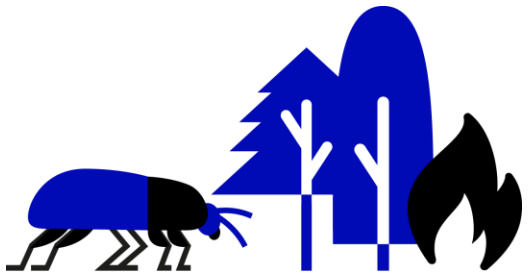
Les puits de carbone naturels

... mais vulnérables face aux aléas

Des terres agricoles émettrices de carbone



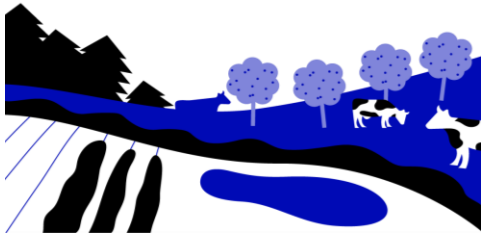
Une érosion préoccupante du puits forestier en France



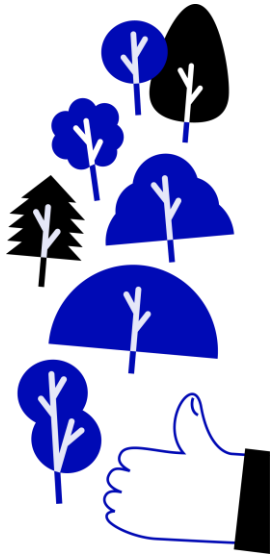
-30 % depuis 2023

100 000 hectares brûlés cet été

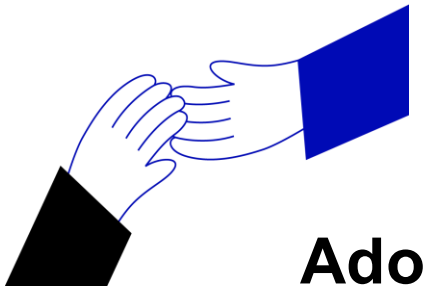
Les priorités pour le prochain quinquennat



Déployer les pratiques agricoles stockantes



Adapter les forêts au changement climatique



Adopter une gestion durable des forêts



Privilégier les usages locaux et long terme du bois

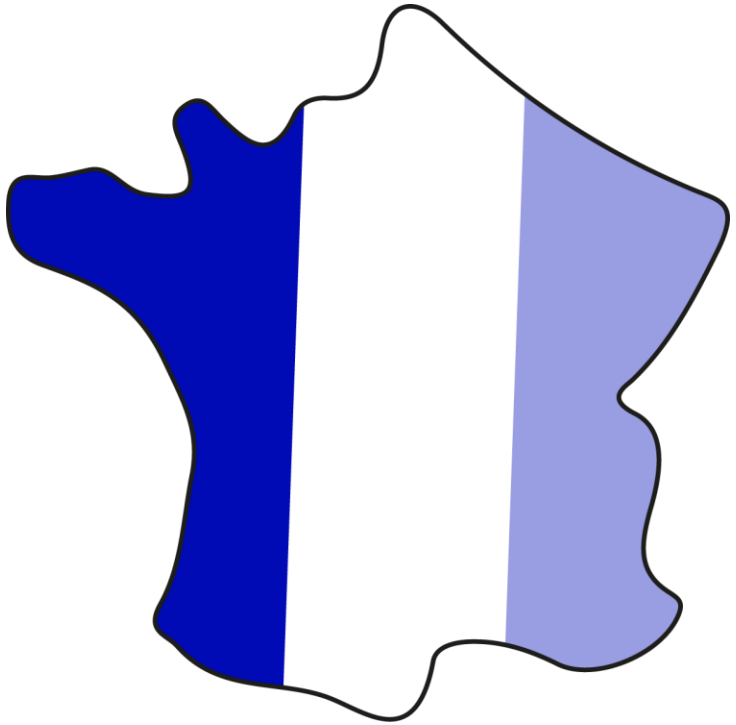
Numérique



MAXIME EFOUI-HESS

Coordinateur numérique

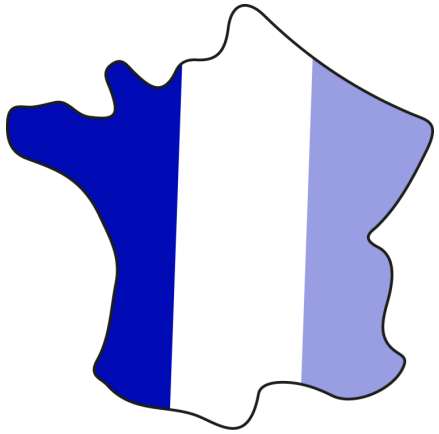
Le numérique : une industrie en plus



Déjà 5% de l'empreinte carbone de la France

Et jusqu'à **8% en 2030** selon la tendance actuelle

Le numérique : une industrie de plus



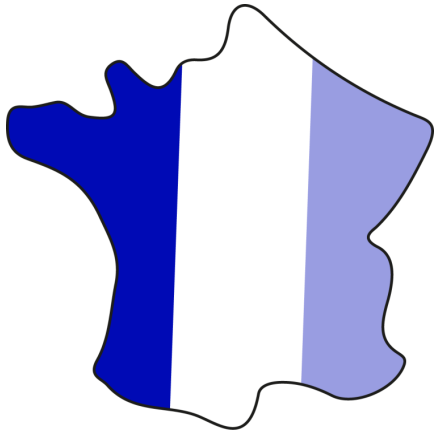
Déjà 5% de l'empreinte carbone de la France

Et jusqu'à **8% en 2030** selon la tendance actuelle

La **numérisation** n'a pas permis de réduire les émissions de l'économie mondiale



Le numérique : une industrie de plus



Déjà 5% de l'empreinte carbone de la France

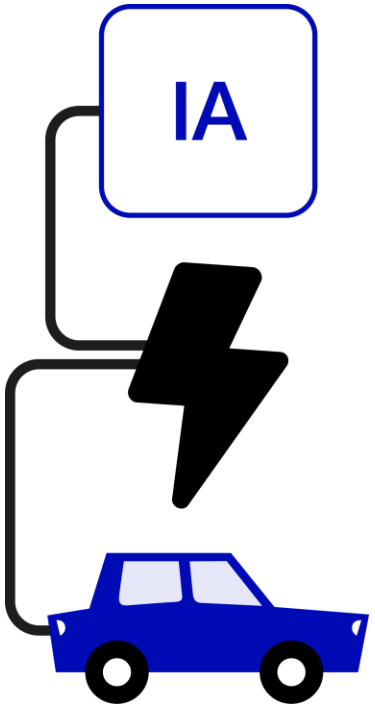
Et jusqu'à **8% en 2030** selon la tendance actuelle

La **numérisation** n'a pas permis de réduire les émissions de l'économie mondiale



Numériser sans différencier, c'est davantage de carbone.

Le « phénomène IA »



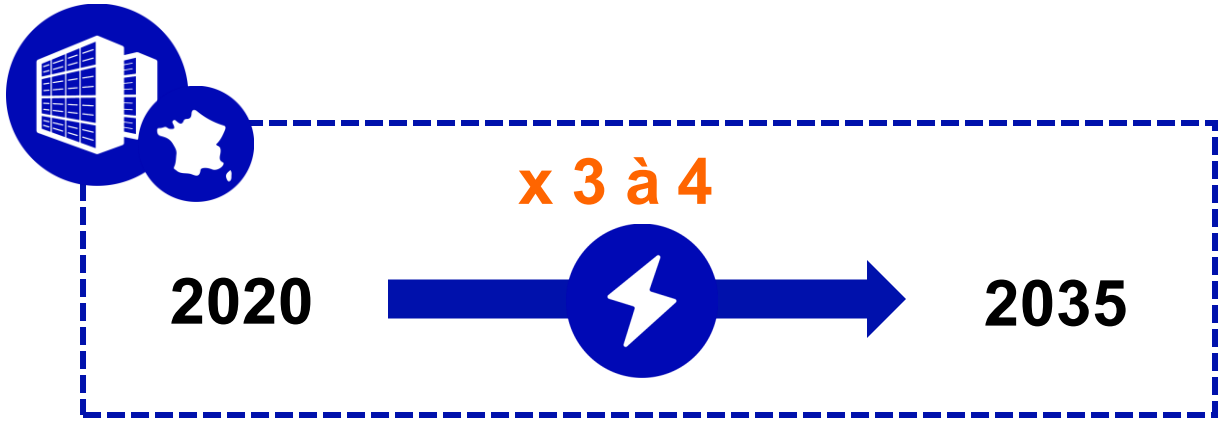
Centres de données, intelligence artificielle

Des risques supplémentaires pour la décarbonation

Congestion ?

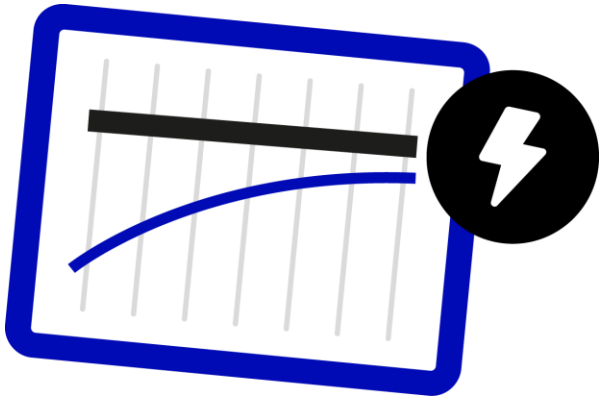
Ralentissements de projets ?

Risques d'arbitrages ?



Le numérique que l'on souhaite

Un numérique à faire advenir : 2027-2032



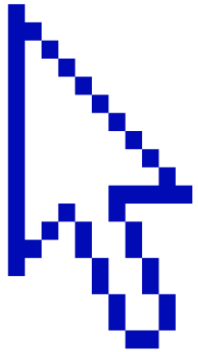
Dimensionner les infastructures

Trajectoires énergie-carbone contraignantes



Organiser un débat public et collectif

Quel modèle de numérique européen ?



Re-concevoir nos services numériques

Pour des usages sobres

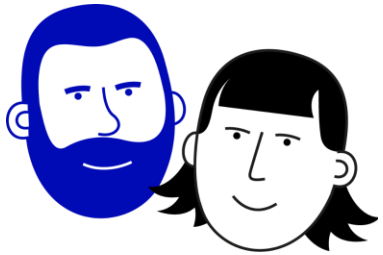
Emploi



VINCIANE MARTIN

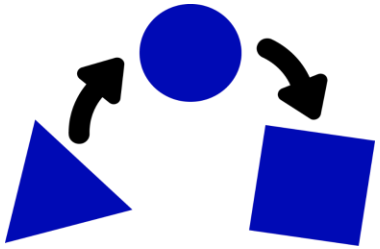
Coordinatrice
emploi et formation

Pour réussir la décarbonation, il faut impérativement :



Les bonnes personnes,

Des centaines de milliers d'emplois supplémentaires à pourvoir en 2050



Avec les bonnes compétences,

Les métiers évoluent, les formations doivent accompagner ces évolutions

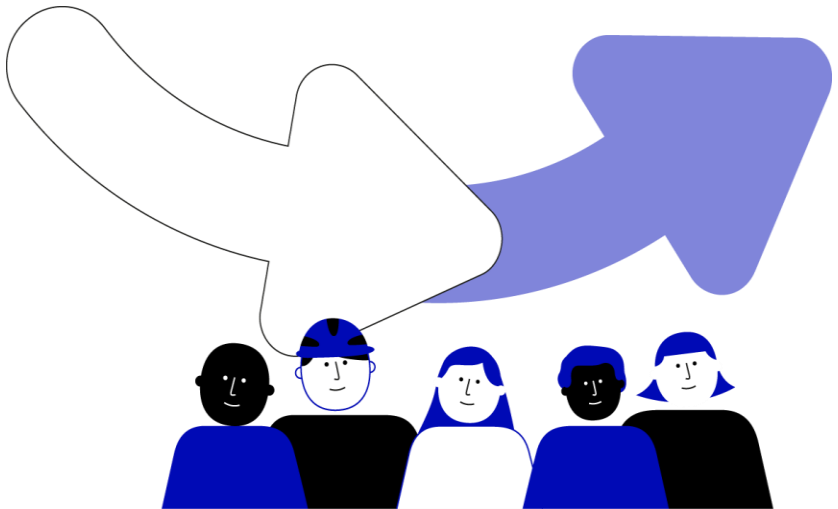


Au bon moment.

Former et recruter peut prendre 2 à 10 ans

Des réductions d'emplois à anticiper

Sortir des énergies fossiles,
c'est moins d'emplois dans les secteurs très carbonés
et des professionnels à accompagner



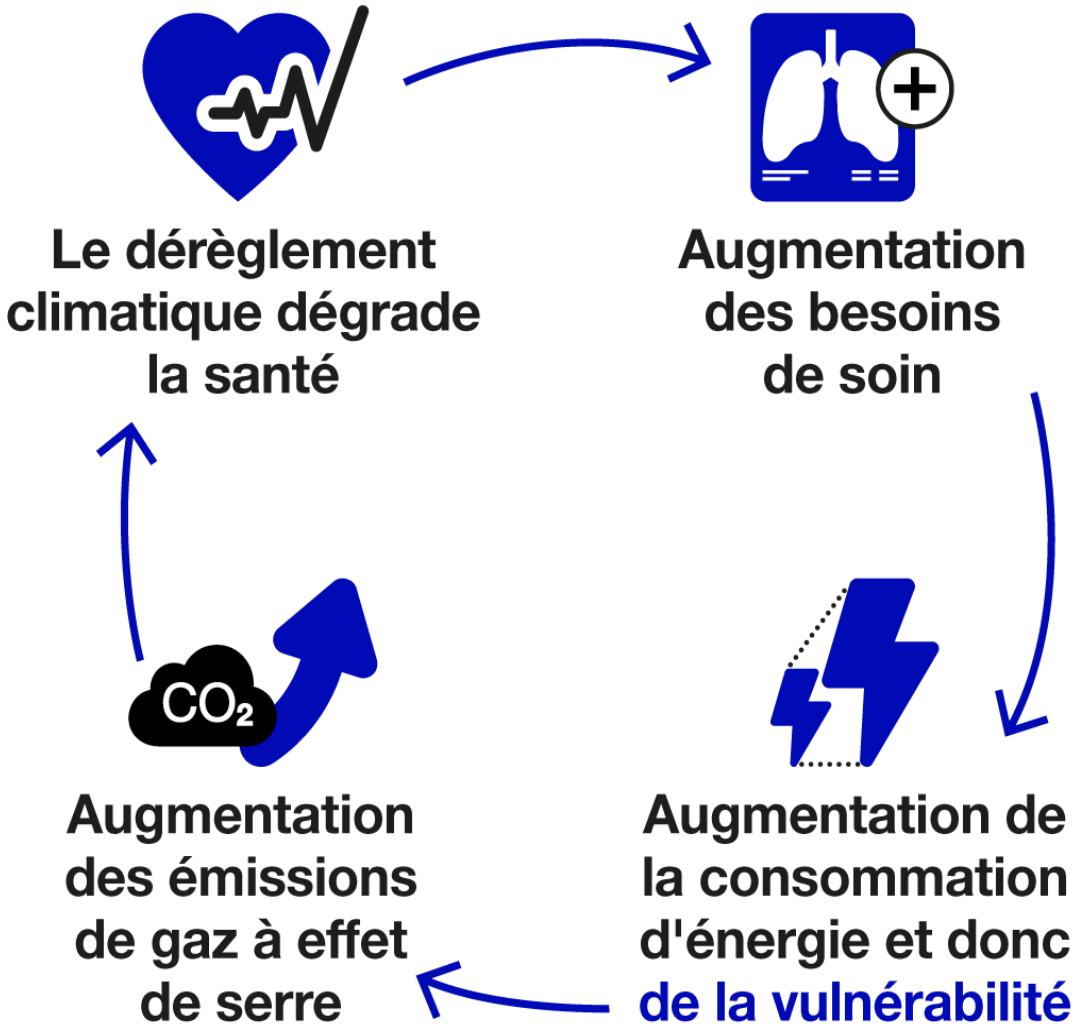
Santé



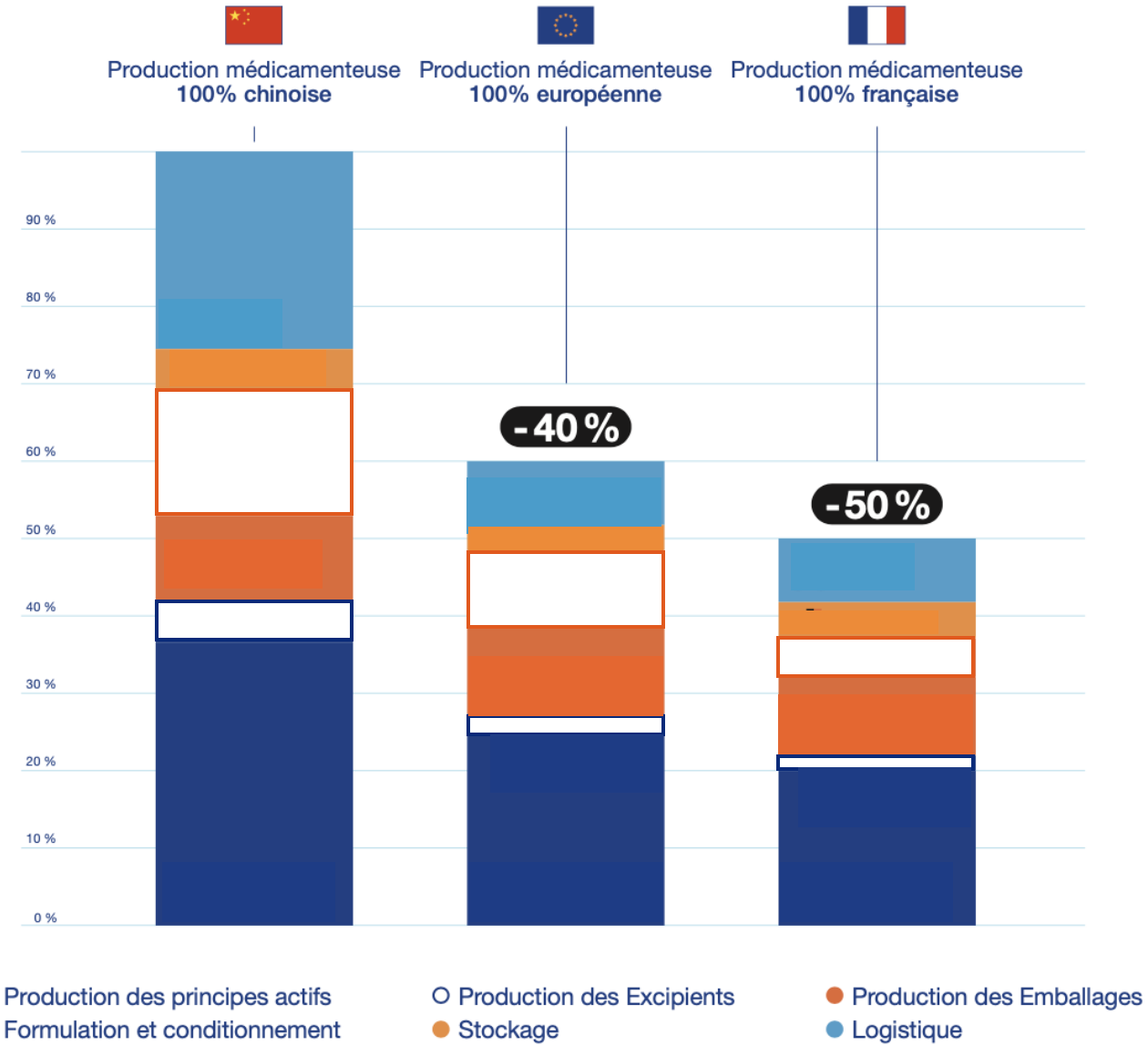
MATHIS EGNELL

Coordinateur santé

Le système de santé actuel produit un cercle vicieux



Les co-bénéfices sanitaires de la décarbonation



Une production française de médicaments émet **2 fois moins** qu'une production chinoise

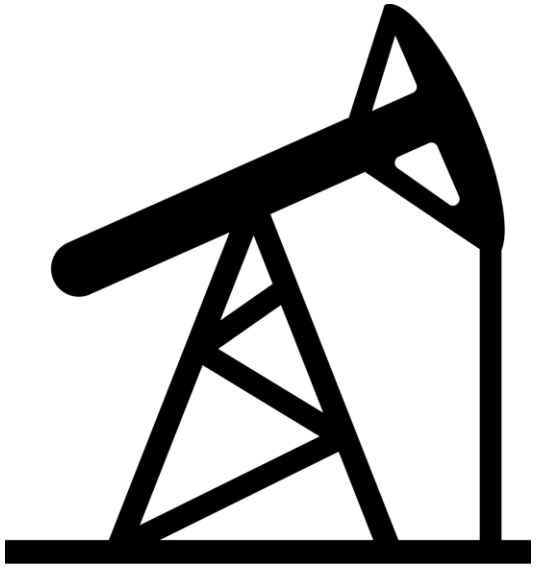
Défense



NOÉMIE REBIÈRE

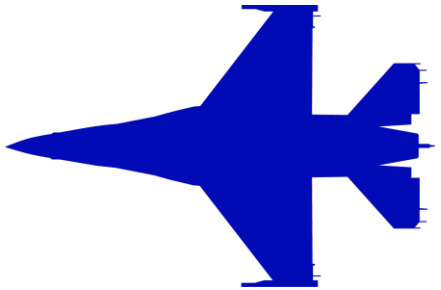
Cheffe de projet
défense

Les besoins énergétiques de la défense

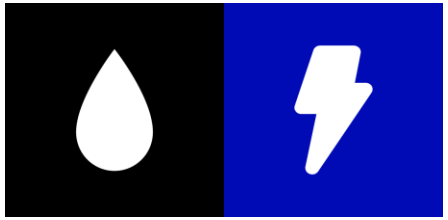


75% du mix énergétique du ministère des Armées repose sur le pétrole

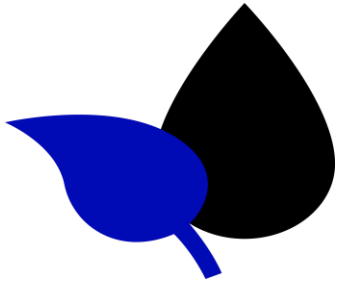
L'**aviation** est la principale source de consommation de carburants



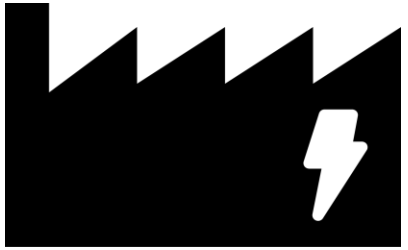
Les leviers de transformation envisagés



Electrification et **hybridation** des véhicules terrestres



Utilisation de **carburants durables**



Electrification de certains usages industriels

Territoires

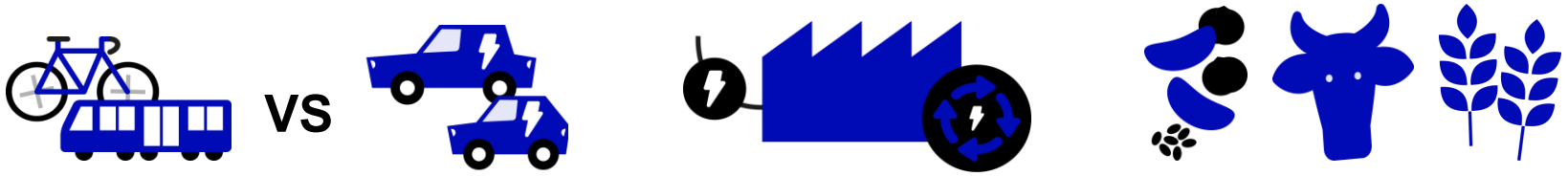


JASON SANIEZ

Coordinateur territoires

Les réponses territoriales à la décarbonation doivent être adaptées

Les **leviers de décarbonation pertinents**
ne sont pas les mêmes partout



Les **ressources locales indispensables**
à la décarbonation conditionnent
la contribution territoriale à l'effort



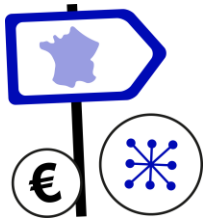
Les priorités pour le prochain quinquennat



Intégrer de **grandes orientations territoriales** dans la planification nationale



Impulser les **chantiers territoriaux structurels pour se sevrer** des fossiles



Maintenir la **cohérence du cadre national à long terme**

Questions & Réponses

Comment intégrer les enjeux énergie-climat dans le débat présidentiel ?



ILANA TOLEDANO

Responsable de la communication



HÉLOÏSE LESIMPLE

Responsable adjointe des affaires publiques

Embarquer les acteurs de la société civile

+ 1000

EXPERTS THÉMATIQUES PROFESSIONNELS BENEVOLES

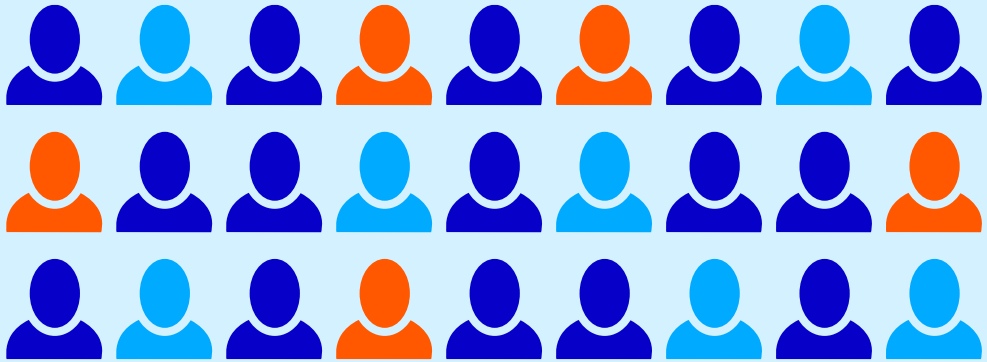


+40

SALARIÉS

+36k

DONATEURS CROWDFUNDING 2025



Embarquer les acteurs du terrain par de Grandes Consultations Shift & Shifters



8 000
Agriculteurs



3 000
Maires et élus municipaux



12 000
Professionnels du Sport

30 000
Professionnels de Santé





En cours
Professionnels de l'Automobile

Embarquer par une campagne médiatique

Le Monde

SÉLECTION DE LA RÉDACTION

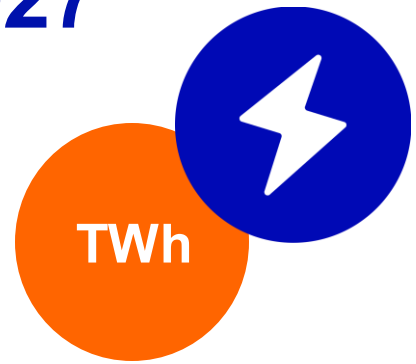


ENTRETIEN

Jean-Marc Jancovici : « La raison n'a pas de prise sur le politique. Ce qui a prise, c'est le pouvoir de nuisance »



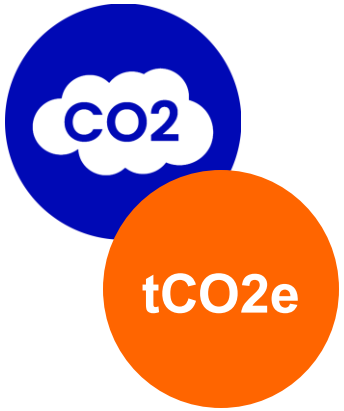
Notre ambition pour 2027

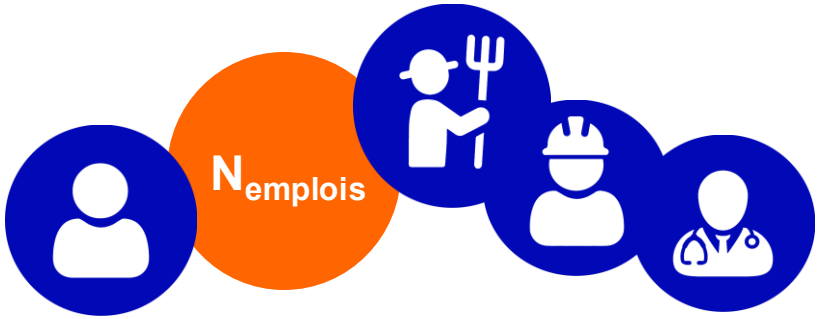




"Faire exister les sujets énergie-climat dans la campagne présidentielle de 2027 au bon niveau de rigueur et forcer les débats à la cohérence "





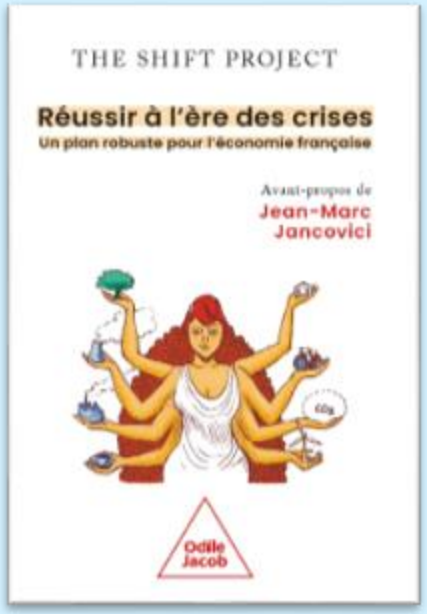


Aidez-nous à mettre ce livre entre toutes les mains !

- Parlez-en autour de vous
- Parlez-en sur les réseaux sociaux
- Invitez-nous / demandez une conférence

sur *conference@theshiftproject.org*

Toutes les infos à retrouver ici



PREF

Plan robuste pour l'économie française

Influencer la campagne 2027



Outiller les journalistes
Fiches sectorielles
"*anti-idées reçues*"



Analyse des programmes
RDV le 7 avril 2026



Note 100 jours pour accélérer la décarbonation

Il est urgent d'agir !



GENEVIÈVE FÉRONE-CREUZET

Vice-présidente du Shift Project

Toutes les infos à retrouver ici

Suivez-nous !

THE SHIFT PROJECT