

L'AUTOMOBILE ET LES MOBILITÉS ROUTIÈRES

LE SPORT AUTOMOBILE ET LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Note thématique - Juin 2026

DANS LE CADRE DU
PLAN ROBUSTE POUR L'ÉCONOMIE FRANÇAISE



© Andrew Ferraro / LAT Images

LE THINK TANK DE LA
TRANSITION BAS CARBONE

 **THE SHIFT
PROJECT**

Avant-propos introductif

Le sport automobile est souvent perçu comme antinomique avec la transition énergétique. Ce travail thématique vise à dépasser cette opposition en montrant que le sport auto, loin d'être sacrifié par la décarbonation, peut en devenir un contributeur actif et engagé, à condition d'engager une transformation réelle et crédible de ses pratiques.

La version diffusée le 30 Juin 2026 est en cours de refonte importante et donnera lieu à une nouvelle diffusion début 2027.

Équipe de rédaction - Contributeurs

- Didier Malga
- Alix de Saint Exupéry
- Adrien Cosson
- Robin Metge
- Mickael Cavarec
- Arnaud Boulanger
- Laurent Meillaud
- Thomas Dumont
- Laurent Meillaud
- Marjorie Lhuillier Guinot

Nota bene : les interprétations, positions et recommandations figurant dans cette note ne peuvent être attribuées ni aux contributeurs, ni aux relecteurs.

Cette note s'inscrit également dans un travail intermédiaire destiné à la discussion. Ces orientations et conclusions à ce stade ne préjugent pas de la position finale que les Shifters et The Shift Project pourront adopter à l'issue de ce travail, en février 2027.

Table des matières

Votre participation aux travaux : relectures et contributions	1
Avant-propos introductif	2
Équipe de rédaction - Contributeurs	3
Table des matières	4
Partie 1 - Contexte et objectifs	6
I. Le sport Auto : un secteur à la croisée des chemins	6
II. Le périmètre d'analyse	6
III. Les enjeux	7
A. Un enjeu d'image et d'influence	7
B. Un enjeu d'innovation technologique	7
C. Un enjeu de cohérence pour la filière	7
D. Un enjeu social et de compétence	7
PARTIE 2 - ÉTAT DES LIEUX : LES ORGANISMES DU SPORT AUTOMOBILE FACE À LA TRANSITION	9
I. La FIA - Une stratégie en faveur du sport automobile 2030 structurante	9
A. Le programme d'actions 2030	9
B. Les disciplines sportives	10
C. La Formule 1 : règlementaire majeur	10
D. Une feuille de route vers les carburants durables	10
E. Les engagements propres opérations	11
II. L'ACM - Automobile Club de Monaco, référence	12
A. La référence historique	12
B. La vision 2030	12
C. Les engagements obtenus	12
D. Les engagements concrets engagés	12
III. L'ACM - Automobile Club de Monaco, pionnier de la compétition électrique	13
A. Le Monaco E-Prix : vitrine mondiale de la Formule E	13
B. Le Monaco E-Rallye : le référence des épreuves sur route	14
C. Les engagements environnementaux	14
PARTIE 3 - LE BILAN CARBONE DU SPORT AUTOMOBILE	15
I. Une réalité contre-intuitive : les voitures ne sont pas le problème principal	15
II. Étude de 4 épreuves emblématiques	16
A. Les 24 Heures du Mans	16
B. Le Grand Prix de Monaco F1 + Monaco E-Prix	16
C. France eRally — Juin 2026	16
D. Le Dakar	16
Le programme Dakar Future / Mission 1000	17
Les tensions et limites à ne pas occulter	17
PARTIE 4 - LE SPORT AUTOMOBILE, VECTEUR D'IMAGE ET ACCÉLÉRATEUR DE LA TRANSITION	18
I. Le sport auto comme laboratoire d'innovation pour des technologies bas carbone	18
A. Les transferts technologiques historiques vers la mobilité grand public	18

En cours de mise à jour

B. Les disciplines électriques comme accélérateurs d'innovation	20
C. Les carburants de synthèse et biocarburants : le sport auto comme banc d'essai mondial	21
C. Les enjeux de la filière hydrogène	23
II. Les valeurs du sport automobile au service de l'acceptation de la transition	25
A. Des valeurs mobilisables pour la transition	25
B. Les prescripteurs et influenceurs à mobiliser	25
C. Les limites et risques à ne pas occulter	29
BIBLIOGRAPHIE	30

The Shift Project est un think tank qui oeuvre en faveur d'une économie libérée de la contrainte carbone. Association loi 1901 reconnue d'intérêt général et guidée par l'exigence de la rigueur scientifique, notre mission est d'éclairer et d'influencer le débat sur la transition énergétique en Europe. Nos membres sont de grandes entreprises qui veulent faire de la transition énergétique leur priorité.
www.theshiftproject.org

Contacts

Adresse projet :

automobile-mobilites@theshiftproject.org

Laurent Perron

Coordinateur du projet Automobile et Mobilités Routières

laurent.perron@theshiftproject.org

Presse :

Pauline Brouillard

Cheffe de projet communication

pauline.brouillard@theshiftproject.org



Nos Partenaires



BNP PARIBAS

La banque d'un monde qui change



REJOIGNEZ UN GROUPE EN CROISSANCE

